

**VERGADERINGSVERSLAG**

Datum: 15.11.2023  
Plaats : cc 't Spoor  
uur : 19u30

Aanwezig

**Rita Beyaert  
Inge Bossuyt  
Louis Byttebier  
Patrick Claerhout  
Ludo Depuydt  
Wim Mestdagh  
Koen Opsomer  
Andre Vanassche  
Willy Vandemeulebroucke**

**Gemeenteraadsleden**

**David Vandekerckhove  
Tijs Naert**

**Schepenen**

**Cindy Deprez  
Yann Raes**

**Wnd. Departementshoofd GGZ  
Beleidsmedewerker  
projectcoördinatie**

Veront-  
schuldigd

**Rosanne Mestdagh  
Dominique Windels**

---

<b>Betreft :</b>	1. Opmerkingen vorig verslag
	2. Dading Harelbeke Zuid
	3. Beneluxlaan
	4. Varia.

**1. Opmerkingen vorig verslag**

Er zijn geen opmerkingen op het verslag.

**2. Dading Harelbeke Zuid**

## 2.1 Toelichting :

Het dossier wordt toegelicht door Yann Raes. De dading regelt verschillende geschillen zoals: verdragingsboete, schadeclaim en coronavergoeding. Alle partners kwamen tot een akkoord, ondertussen is er voorlopige oplevering geweest met enkele opmerkingen. De kosten voor het ganse project zijn gesubsidieerd enerzijds en zijn vergoed door sleufherstel anderzijds.

## 2.2 Bespreking:

Dading gaat enkel over de aanneming?

*Klopt, het gaat niet over eigenaars. Het gaat over de aannemers, stad, Fluvius en Aquafin.*

## **3. Beneluxlaan**

### 3.1 Toelichting:

Het dossier wordt toegelicht via de plannen.

### 3.2 Bespreking :

Vragen over welke rijbewegingen fietsers/wagens moeten volgen en informatieve vragen over materialen e.d. worden getoond op de plannen.

Waarom is er een wisseling van de verschillende functies in de strook van het Koutermolenpad?

*Om breedtes en schrikafstanden te kunnen garanderen.*

Zal er sluipverkeer ontstaan door het wachten bij beurtelings verkeer op de brug, bv. naar bv. Berkenlaan, Iepersestraat?

*Het is de bedoeling dat men de Vlaanderenlaan gebruikt. In realiteit zal de industriezone (Pol. Gevangenenstraat en Venetiëlaan) ook gebruikt worden. Voor de Iepersestraat bedacht de provincie ooit een oplossing (tractorsluis), dit was onderdeel van PRUP Gavers en Esser, maar werd niet uitgevoerd. De vraag komt echter om de zoveel tijd terug.*

*Er wordt niets onteigend. Tijdens het openbaar onderzoek van de omgevingsvergunningaanvraag zijn geen bezwaren binnen gekomen.*

Timing: laat voorjaar 2024 (werken 100 dagen) en idealiter samen met werken Steenbrugstraat om hinder te beperken, de omleiding is dezelfde.

Hoe zit de financiering in elkaar?

*Fietspad en flankerende maatregelen wordt betaald door provincie (bovenlokaal fietsroutenetwerk – fietsfonds). De rijweg van de Beneluxlaan is voor de stad. De kostprijs voor de stad is ongeveer (en uit het hoofd) 280 000 euro.*

*De ovonde is een apart project van Agentschap Wegen en Verkeer en volgt later.*

#### **4. Varia**

Vragen van omwonende stedelijke basisschool noord

- Licht op speelplaats gaat aan om 5u30. Het licht schijnt naar de vensters van de aanpalende woningen. Kan dit licht verplaatst worden?
- Schoolbel rinkelt en licht brandt ook tijdens de vakantieperiodes. Kan dit anders geprogrammeerd worden?
- Er kan op de 'parkeerstrook' (ter hoogte van huisnr. 50) niet worden geparkeerd om de veiligheid te garanderen. Bewoners vragen om daar buiten de schooluren te mogen parkeren, via aanpassing verkeersbord.
- Wanneer komen de bomen er, want nu is er geen privacy meer.

*Deze vragen worden doorgegeven aan de diensten en verder bekeken.*

Zijn de buizen van het warmtenet in de Ballingeweg reeds aangekomen en worden die direct gelegd?

*Ja, die dienen om onmiddellijk gelegd te worden en daarna pas aan andere stukken gekoppeld te worden. Het is gangbaar om de buizen reeds op voorhand te leggen.*

De waterdoorlatende parking ter hoogte van De Geus in de Arendswijk staat onder water (zelf voor de hevige regen van gisteren). Kan er gekeken worden of de putjes verstopt zijn?

*Dit wordt doorgegeven aan de diensten. Van zodra de grond verzadigd is, zouden de putjes de afvoer moeten verzekeren.*

Het is het moment om de huidige wateroverlast te bestuderen en waar die tot uiting komt. Het is nodig om ter hoogte van de Lampernissebeek maatregelen te nemen. De Hazebeek is minder een probleem. Bij deze een oproep om dit in de toekomst te vermijden.

*Dit zal opgenomen worden in overleg met de provincie (beekbeheerder) en Fluvius. Er is een lijst gemaakt met kritieke punten door departement Facility. De maatregelen zullen zowel op korte en lange termijn moeten gebeuren.*