

**VERGADERINGSVERSLAG**

Datum: 13.12.2023  
Plaats : cc 't Spoor  
uur : 19u30

Aanwezig

**Rita Beyaert  
Inge Bossuyt  
Louis Byttebier  
Patrick Claerhout  
Ludo Depuydt  
Wim Mestdagh  
Koen Opsomer  
Andre Vanassche  
Rik Vandenabeele  
Willy Vandemeulebroucke  
Thomas Guillemyn (tot en  
met punt 2)**

**Gemeenteraadsleden**

**David Vandekerckhove  
Tijs Naert (tem punt 2 en  
varia)**

**Schepenen**

**Cindy Deprez  
Yves De Bosscher (tem  
punt 2)**

**Wnd. Departementshoofd GGZ  
Beleidsmedewerker milieu**

Veront-  
schuldigd

**Rosanne Mestdagh  
Dominique Windels**

---

<b>Betreft :</b>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Opmerkingen vorig verslag</li><li>2. Toelichting lichtplan</li><li>3. Verordening financiële lasten</li><li>4. Verordening publiciteit</li><li>5. Varia.</li></ol>
------------------	---

**1. Opmerkingen vorig verslag**

Er zijn geen opmerkingen op het verslag.

## **2. Toelichting lichtplan**

### **2.1 Toelichting :**

De historiek en huidige toepassing van het lichtplan wordt toegelicht middels een presentatie.

### **2.2 Bespreking:**

Het nieuwe brandrégime houdt in dat de fietsverbindingen gedimd zullen worden. Het is niet mogelijk om de lichtpunten afzonderlijk in- of uit te schakelen.

Op kermissen zal de openbare verlichting kunnen ingeschakeld blijven.

Er wordt niet overwogen om het uitschakelen terug te draaien zoals in bepaalde andere gemeenten. Het dimscenario voor fietsassen zorgt dat men bij bv. 'werken in ploeg' op een comfortabele manier zich naar het werk kan begeven.

Pleidooi om de verlichting ook te dimmen op andere plaatsen dan fietsassen om vallen door/ ongevallen met fietsers te vermijden.

Fietsen gaan tegenwoordig veel sneller en er zijn bepaalde plaatsen waar je ook met verlichting onder een bepaalde snelheid moet blijven om zich veilig te kunnen verplaatsen.

Suggestie om een deel van de lichten in bepaalde verlichte straten te doven en die te compenseren door lichtpunten in elke bocht.

Afwisselend lichtpunten aan en uit schakelen mag niet volgens de wegcode ('zwarte gaten'). Het is dus volledig verlichten of volledig doven.

Er wordt aangehaald dat er bepaalde armaturen in bomen ingegroeid zijn en de zichtbaarheid daarom onvoldoende is, bv. putten in de weg. Bij melding over putten in de weg komt niemand kijken. Er wordt gevraagd om de meldingen door te sturen naar Tijs Naert.

Is er zicht op de besparing door verledning? Er kan dan overwogen worden om na de verledning lichtpunten opnieuw in te schakelen.

Per verledingsfase wordt de besparing door Fluvius meegedeeld, de fluctuatie van de elektriciteitsprijs is hierin wel de onzekere factor.

Volgens Fluvius kan er, indien de principes van het lichtplan worden aangehouden door de omvorming naar LED-technologie tegen 2031 nog 500.000 kWh besparing worden gerealiseerd. Aan het jaartarief van 2023 (0,560 EUR/kwh) zou dat nog een bijkomende besparing kunnen zijn van 280.000 EUR tussen nu en 2028 (versnelde verLEDding).

## **3. Verordening lasten**

### **3.1 Toelichting:**

Het dossier wordt toegelicht via een presentatie.

### **3.2 Bespreking :**

Zijn de tarieven afgestemd op andere gemeenten?

*Momenteel wachten veel gemeenten in de regio de verkiezingen af en zijn ze bovendien vragende partij om een regionale afstemming door Leiedal. Dit item is reeds op de Raad van Bestuur geweest in Leiedal, maar als informatief punt en zonder timing. Als we dit initiatief afwachten, dan zijn we niet meer in de mogelijkheid om facultatieve financiële lasten bij grotere woonprojecten, zoals we nu reeds doen, op te leggen. Aangezien in verschillende gemeenten in Vlaanderen de bedragen zeer verschillend zijn, zal het ook enige tijd vergen om daar overeenstemming over te krijgen (als dit al lukt).*

De verordening is geldig tot je ze wijzigt of opheft. Wijzigen in relatie tot regionale afstemming is dus perfect mogelijk.

Bij het deel over de verplichte lasten wordt gesteld dat het lijkt alsof je lasten kan afkopen.

*De term 'lasten' mag niet geïnterpreteerd worden als hinder. Het zijn financiële lasten die opgelegd worden door de overheid bij een vergunning. De verleende vergunning, bv. zonevreemde functiewijziging kan misschien in de ogen van de buurt een verbetering zijn. Er zal in de communicatie moeten opgepast worden waarbij er eerder over 'financiële lasten' gesproken wordt.*

Zijn de lasten opgelegd in de vergunning vast en onveranderbaar?

*Dit is het geval. In de vergunning staat op het einde een rubriek 'voorwaarden' en een rubriek 'lasten'. Men kan dit nadien niet meer wijzigen.*

#### **4. Verordening publiciteit**

##### 4.1 Toelichting:

Het dossier wordt toegelicht via een presentatie.

##### 4.2 Bespreking :

Geen opmerkingen.

#### **5. Varia**

Vraag tot toelichting paaltjes Vierkeersstraat. Wat is de doelstelling?

Een aantal jaren komen opmerkingen uit de Vierkeersstraat over passage zwaar verkeer en over hoge snelheid. Er is ook sluipverkeer vanuit Ooigem naar de N36. Er werd gesproken met een heel aantal mensen en er komt bovendien een ontwikkeling van Vivus in die straat. Er is gekozen voor een testopstelling en er wordt geteld voor en na de opstelling. Er zal bekeken worden wat het effect is.

De bewoners hebben een brief ontvangen dat er een testopstelling komt.

De landbouwer heeft een sleutel van het paaltje. Voor de aanrijroute voor vrachtwagens naar de hoeve, via de N36 (want de aanrijroute mag niet door centrum Bavikhove gaan), moet een moeilijke rechtsaf beweging gemaakt worden. Kan dit niet veiliger georganiseerd worden? Het gewest wil liever geen toegang via de N36.