

VERGADERINGSVERSLAG

Datum: 6.09.2023
Plaats : cc 't Spoor
uur : 19u30

Aanwezig

**Inge Bossuyt
Ludo Depuydt
Wim Mestdagh
Andre Vanassche
Patrick Claerhout
Willy Vandemeulebroucke
Rik Vandenabeele
Thomas Guillemyn**

Gemeenteraadsleden

**David Vandekerckhove
Tijs Naert**

Schepen

**Cindy Deprez
Yves Deboscher
Daisy Putman**

**Wnd. Departementshoofd GGZ
Beleidsmedewerker milieu
Deskundige mobiliteit**

Veront-
schuldigd

**Rosanne Mestdagh
Rita Beyaert
Alain Top
Koen Opsomer
Dominique Windels
Louis Byttebier**

- Betreft :**
1. Vorig verslag
 2. Regionaal mobiliteitsplan
 3. Realisatieovereenkomst Evolis
 4. Varia.

Gelet op de afwezigheid van de voorzitter, Rosanne Mestdagh, gaat de vergadering akkoord met Willy Vandemeulebroucke als vervangend voorzitter, als lid van deze raadscommissie met de hoogste anciënniteit.

1. Opmerkingen vorig verslag

Er zijn geen opmerkingen op het verslag. Er wordt gevraagd om het verslag eventueel in Teams te voorzien. De suggestie wordt ook gegeven om alle commissies op te nemen in Cobra zodat alle documenten op één plaats staan.

2. Regionaal mobiliteitsplan

2.1 Toelichting :

Het plan wordt toegelicht via een filmpje van de vervoerregioraad

2.2 Bespreking :

- Is er gedacht over vervoer met drones? *Dat is niet besproken.*
- Er is een hoppin punt in Harelbeke, komen er genoeg financiële middelen om dit te realiseren. De termijn van 2030 is zeer kort. Dit is direct in de volgende legislatuur SMJP (ongeacht samenstelling meerderheid) in te schrijven *Vervoerregio heeft een budget toegewezen om bv. De Lijn en haar buslijnen te reorganiseren. De frequentie van bepaalde buslijnen in Harelbeke gaat omhoog. Er is ook een budget voor 'vervoer op maat'. Dit moet nog verder uitgerold worden.*

Hoppin punten (voor Harelbeke een regionaal hoppinpunt) worden gesubsidieerd. 2030 zou in principe haalbaar zou moeten zijn. Het charter toegankelijkheid kan hierin een hefboom zijn. De stad heeft ook budget om hier zijn steentje in bij te dragen.

- Doorstroming hoofdnetten moet sneller. Hoe gaat men dat in praktijk doen? *Dit gaat over vermazing, het fix the mix principe. De hoofdnetten zijn bij ons E17,N50,N36 en R8. De N43 behoort daar niet langer toe, waardoor er bv. geen kruispunten op die weg hoeven te verdwijnen/aangepast worden.*
- Bepaalde tendensen maken dat we ons constant moeten aanpassen: parkeren in steden voor eigen bewoners, specifieke trage wegen enkel voor voetgangers en niet langer voor fietsers,... . Dergelijke zaken maken mental shift en de blijvende verandering niet gemakkelijk. *Het is een kwestie van het beleid consequent te voeren en door een beter duurzaam aanbod de mensen te bewegen naar het niet langer aanschuiven in de file.*
- De pijler 'gedrag' is wel aan het verschuiven, maar is voor bepaalde doelgroepen schrikwekkend (bv. ouderen -

3. Realisatieovereenkomst Evolis.

3.1 Toelichting:

De overeenkomst wordt overlopen en een aanzet inrichtingsplan wordt getoond.

3.2 Bespreking :

Geen vragen

3. Varia

- Reglement biodiversiteit

Het reglement wordt toegelicht door Y. De Bosscher.

Is er een garantie dat zwaluwen de nesten in gebruik nemen.

Die is er niet, maar op termijn vinden ze wel de weg.

Is een subsidie mogelijk voor verkavelaars of burgers die toekomstige monumentale bomen planten?

Groen bij verkavelingen wordt geanalyseerd op toekomstbomen, maar dat is een last die opgelegd wordt. Voor de burger zal binnenkort een actie uitgerold worden om gratis een boom in de tuin te planten. De stad zal een keuzelijst voor bepaalde types tuin ter beschikking stellen, evenals tips.

- Schilderingen op de weg in Brugsestraat, Vrijlegemstraat: bestaan er plannen voor, zijn de burgers op de hoogte gebracht?

Dit gaat over wegversmallingen, goedgekeurd in het cbs, ofwel via plantvak of constructies op de rijweg. De burgers hebben nog geen communicatie ontvangen omdat de timing nog niet bepaald is. De tekening was vooral om in te schatten hoe de situatie kan zijn en deze bevattelijk aan het cbs voor te stellen. Het gaat niet over drempels.

- Snelheid op Hulstedorp. Verkeer vanuit Kasteelstraat dat de dorpsplaats oprijdt kruist fietsverkeer vanuit Vlietestraat. Kan een stoppunt, andere voorrang gecreëerd worden zodat de snelheid geminderd wordt?

Kan er gekeken worden om iets minder verkeersborden te voorzien in dorpskern Hulste, er staan er heel veel (bv. Kasteelstraat).

Dit kan beide verder onderzocht worden.

- Jaagpad in Bavikhove: kunnen vrachtwagens, fietsers en voetgangers daar niet samen passeren?

Het zijn heel gemengde doelgroepen: schoolfietsverkeer, recreatief fietsverkeer, speedpedelecs, auto's van de bewoners, opleggers naar de champignonkwekerij,...

Een vrachtwagen zal wel achter een fiets in dezelfde rijrichting blijven, maar fietsers in tegenovergestelde richting zullen niet wachten op een vrachtwagen in de verte. Er is geen ruimte om uitwijkplaatsen te voorzien. Het zou geen veilige oplossing zijn. Huidige oplossing is misschien niet ideaal, maar de meest veilige oplossing.

Het gaat over nog 3 maanden.

Er kon meer geïnvesteerd worden in de berm.

Op heden is die nog altijd ok, water blijft niet staan. Het is ook geen eigen terrein (De Vlaamse Waterweg).

- Melding dat de verkeersborden nav de koers in Hulste er nog altijd staan (niet gedraaid). Vraag is of de organisatoren de borden moet draaien in afwachting van ophaling door de stadsdiensten.

Zal nagevraagd worden.

- Heerbaan: waarschuwbord van 30km/h.

Dit is een sensibilisatie-actie om aan te geven dat je over een drempel slechts die snelheid mag aannemen, ook al is dit in een ruimere 50km/h zone.

- Waarom wordt asfalt tussen betonvakken terug uitgetrokken en opengesmeerd na de herstelling van vorig jaar (bv. Herpelsstraat).

Zal nagevraagd worden.

- Vraag inzake openbare verlichting en aanpassing ervan. Als er aanpassingen gebeuren, graag voor het korten van de dagen.

Het dossier is momenteel in voorbereiding en zal op een volgende commissie geagendeerd worden.

Op korte termijn zijn geen aanpassingen mogelijk door Fluvius, de wachttijd is minstens een half jaar.

Dit is toch niet overeenkomstig de eerdere ambities naar digitale sturing.

Dit klopt, Fluvius heeft dit vooropgesteld bij de verleding en is van dit standpunt teruggekomen. Daar waar nog niet verled is, moet een manuele interventie van iemand van Fluvius gebeuren. Eventuele schakeling bij kermissen, zal moeten bevestigd worden aan Fluvius met een offerte.