

Thema	Vraag/ opmerking	Antwoord
Mobiliteit_toegankelijkheid	Is het parkeervak aan Zuidstraat 13 wel lang genoeg? Als tot tegen de poort geparkeerd wordt, is het moeilijk om nog te parkeren. Kan de groenzone ingekort worden?	Akkoord om de groenzone met 1 meter in te korten.
Mobiliteit_toegankelijkheid	Er is een hoge parkeerdruk van pendelaars in het tweede deel van de Zuidstraat (Arendstraat-Deerlijkssesteenweg), volgens verschillende bewoners. Kan de blauwe zone doorgetrokken worden in dit deel van de straat? En kunnen er bewonerskaarten voorzien worden?	Deze vraag is geagendeerd op de Beperkte Mobiliteitscommissie (BMC), een commissie die mobiliteitsvragen voorlegt en probeert op te lossen. We houden jullie op de hoogte over hun beslissing.
Mobiliteit_toegankelijkheid	Vraag van appartementen in Zuidstraat 22-23 omtrent parking. Veel bewoners hebben twee wagens, we vrezen dat er te weinig parking zal zijn.	Er komen in de Zuidstraat voldoende parkeervakken. Het dwarsparkeren werd vervangen door langsparkeren om zoveel mogelijk conflicten te vermijden tussen achteruitrijdende wagen en passerende fietsers.
Mobiliteit_toegankelijkheid	Hoe kunnen we ons huis of onze garage bereiken tijdens de werken?	Er worden verschillende maatregelen voorzien, om het plaatselijk verkeer tijdens de werken zo efficiënt en vlot mogelijk te laten verlopen. Er wordt ook onderhandeld met eigenaars van achterliggende percelen om eventueel langs daar aan- en uit te rijden. Er komt nog een infomarkt over de hinder, omleiding en fasering eens de aannemer gekend is. Ook op de website zal er informatie terug te vinden zijn.
Mobiliteit_toegankelijkheid	Kan de fietsenstalling gecontroleerd worden op achtergebleven fietsen?	Wordt periodiek gecontroleerd door NMBS in samenwerking met politie en de stad.
Mobiliteit_toegankelijkheid	Worden er niet te veel fietsenstallingen voorzien?	De NMBS berekende de nodige capaciteit op basis van de huidige bezetting, een mogelijke modal shift en een groeiomgeving tot 2030.
Mobiliteit_toegankelijkheid	Super dat er een nieuwe fietsstraat komt, maar er moet extra communicatie over komen.	Fietsstraten worden inderdaad niet altijd gerespecteerd. Dit wordt doorgegeven aan dienst mobiliteit/ PZ Gavers.
Mobiliteit_toegankelijkheid	Komen er snelheidsremmende maatregelen in het stuk van het rondpunt naar de Deerlijkssesteenweg? Een fietsstraat is soms niet genoeg.	Verschillende drempels en asverschuivingen moeten zorgen voor afnemende snelheden.
Mobiliteit_toegankelijkheid	Hoe wordt de fietssnelweg in dit project betrokken? En wat is de timing hiervan?	De F7 fietssnelweg loopt net buiten dit projectgebied. Net buiten de projectzone zullen fietsers kunnen aansluiten op de fietssnelweg. De timing is nog te bepalen.
Mobiliteit_toegankelijkheid	Wat is de timing van de plaatsing van de fietsenstalling in verhouding tot de werken van de stad?	Op het einde van de infrastructuurwerken (einde voorzien +/- half 2026) worden de fietsenstallingen geplaatst. In tussentijd zullen tijdelijke rekken worden voorzien.
Mobiliteit_toegankelijkheid	Zijdelingse parkeerplaatsen zouden handiger zijn voor bewoners. Er wordt geen rekening gehouden met de oudere mensen.	Voor de veiligheid voorzien we enkel langsparkeren (verminderen van conflicten tussen passerende fietsers en achteruitrijdende wagens).
Mobiliteit_toegankelijkheid	Er moet zeker duidelijke signalisatie komen aan het rondpunt welke straat voorrang heeft.	Het is de bedoeling is om van de bocht Arendsstraat-Zuidstraat een voorrangsweg te maken. Dit wordt verder onderzocht in het BMC (Beperkte Mobiliteits Commissie).
Mobiliteit_toegankelijkheid	Heel gevaarlijk als je van Zuidstraat met fiets richting centrum rijdt. Auto's snijden er hun bocht af. Kan hier iets aan gedaan worden?	De nieuwe inrichting zou het gevaar voor fietsers sterk moeten inperken. In het ontwerp van de straat worden de fietsuggestiestroken ver genoeg doorgetrokken.
Mobiliteit_toegankelijkheid	Er is dringend nood aan lift bij NMBS.	Wordt bekeken door NMBS.
Mobiliteit_toegankelijkheid	Waarom is er geen zebrapad voorzien in het stuk van de Arendsstraat aan de plek waar de Beeklaan op de Arendsstraat uitkomt? Veel mensen steken daar over.	De Arendsstraat zal hier ook fietszone worden, wat betekent dat hier maximaal 30 km per uur mag gereden worden. Een zebrapad in een zone waar 30 km per uur mag gereden worden is niet aan te raden (uitgezonderd aan scholen). Er zijn ook veel vragen van bewoners in de Arendswijk op andere plaatsen, die worden steeds negatief geadviseerd.
Mobiliteit_toegankelijkheid	Tussen Zuidstraat 55-57 is zichtbaar een opening waar van alles ligt/staat, de burens zeggen dat daarvoor parkeren niet mogelijk zal zijn.	De parkeerstrook wordt doorgetrokken. Er kan geparkeerd worden voor dit lot.
Mobiliteit_toegankelijkheid	De fietsbeugels van de NMBS staan te dicht bij elkaar om twee fietsen naast elkaar te plaatsen.	Dit wordt doorgegeven aan de NMBS. In de nieuwe modules van NMBS is er voldoende breedte tussen de beugels.
Groenblauw	Kunnen er bankjes in de groenzones aan het rondpunt komen? (vraag van meerdere bewoners).	Ja, er worden bankjes voorzien.
Groenblauw	Kunnen er hoeken bij de parkeervakken afgeschuind worden ter bescherming van de plantvakken?	We voorzien kleine betonnen halve bollen op de hoeken van de groenvakken (een voorbeeld hiervan is te zien in de Hemelrijkstraat te Marke).
Groenblauw	Kunnen er op de muur van Infrabel andere soorten klimplanten voorzien worden dan enkel klimop?	Er kan gerust afgewisseld worden met andere zelfhechtende klimplanten. Op te nemen in het beplantingsplan.
Groenblauw	Zal groen mooi onderhouden worden? Geeft anders meteen een aanleiding om afval in te smijten.	Absoluut, dit wordt opgenomen in de groenbeheerplannen van de stad.
Groenblauw	Bomen aan de muur van de NMBS mogen zeker niet weg in functie van geluidsoverlast.	Het is de bedoeling om deze zeker te behouden. Ze maken onderwerp uit van beheerovereenkomst met Infrabel. Mogelijks verdwijnen er wel bomen om de fietssnelweg te kunnen realiseren.
Groenblauw	Wat gebeurt er met de bestaande vijver? Nu is de vijver heel vuil.	Het bufferbekken wordt geïntegreerd in de groene omgeving en de oever wordt glooiend gemaakt. Dit wordt nog verder uitgewerkt door studie bureau.
Groenblauw	Wat is de structuur van beplanting?	De beplantingsplannen zijn nog in opmaak, maar het uitgangspunt is diversiteit en beleving.
Groenblauw	Kan de optie bekeken worden om het groen te laten groeien over de rijweg vanaf de gevels tot de spoorwegberm?	Dat lukt helaas niet. De spoorwegmuur is slechts 3,3 meter hoog, voor een groenslinger over de rijweg is een doorrijhoogte van minimum 4,5 meter hoog nodig.
Groenblauw	Komen er geveltuintjes?	Het voetpad is overall breed genoeg voor een geveltuintje/stoepuintje. Bewoners die graag een geveltuintje/stoepuintje willen, kunnen dit aanvragen via giovanni.cottenies@harelbeke.be. De tuintjes worden samen aangelegd met de voetpaden.
Algemeen	Diverse vragen rond timing.	Zie de timing op deze pagina.
Algemeen	Kunnen particulieren aansluiten op het warmtenet? Werd diverse malen gevraagd.	Bestaande woningen kunnen niet standaard aansluiten op het warmtenet. Gezien de technische en structurele impact van de werken is het meestal onmogelijk om particuliere woningen aan te sluiten. Fluvius staat wel open voor opportuniteiten en onderzoekt alle aanvragen individueel. Info omtrent warmtenetten van Fluvius via www.fluvius.be/nl/warmtenetten . Specifieke vragen over het warmtenet kan je mailen naar warmte@fluvius.be .
Algemeen	Graag de powerpointvoorstelling online plaatsen.	Zie de planning en de presentatie op deze pagina.
Algemeen	Kan de uitbaatster van de chocoladewinkel tijdelijk verhuizen naar de pop-up op het Marktplein?	Dat wordt nagevraagd bij dienst economie.
Algemeen	Komen er extra camera's in de omgeving van het station?	Dat zit niet in dit project. Wordt doorgegeven aan NMBS.
Algemeen	Het is niet duidelijk dat het kaartershuisje weggaat. Waar is de nieuwe locatie voor buurtwerking?	Het huisje wordt slechts zeer beperkt gebruikt. De gesprekken met de huidige gebruikers van het kaartershuisje lopen om hen een nieuwe locatie te geven.
Algemeen	Blijft het niveau van de straat hetzelfde of wordt dit verhoogd?	Het niveau van de straat blijft gelijk.
Algemeen	Nazicht luchtleidingen elektriciteit 51-62, bovengronds of ondergronds te brengen?	Is reeds opgenomen in programma Fluvius.