

# BEKENDMAKING

De Burgemeester van de Stad Harelbeke maakt overeenkomstig artikel 286 van het decreet over het lokaal bestuur (DLB) bekend dat de gemeenteraad op 16 december 2019 het hierna vermelde besluit heeft genomen:

## **Retributie op :**

- **het parkeren in de blauwe zone en op plaatsen waar de parkeerduur beperkt is;**
- **het parkeren door niet-bewoners op plaatsen voorbehouden aan bewonersparkeren. Hervaststelling.**

Datum van bekendmaking op de website van de stad: 18 december 2019

De tekst van deze beslissing luidt als volgt:

De gemeenteraad,

Op grond van volgende overwegingen, zowel feitelijk als juridisch:

1.

De gemeenteraad stelde laatst op 16.06.2014 een aanvullend wegverkeersreglement vast betreffende parkeren in de blauwe zone en op plaatsen waar de parkeerduur beperkt is en betreffende parkeren door niet-bewoners op plaatsen voorbehouden aan bewonersparkeren. Dit reglement voorziet bepalingen inzake bewonerskaarten (art. 2) en via verwijzing naar een gemeenteraadsbeslissing van 08.10.2007 ook inzake parkeerkaarten voor hulpverstrekkers.

2.

Op 16.12.2013 stelde de gemeenteraad voor de aanslagjaren 2014 t.e.m. 2019 volgende belastingen vast:

- de belasting op parkeren in de blauwe zone en op plaatsen waar de parkeerduur beperkt is;
- de belasting op parkeren door niet-bewoners op plaatsen voorbehouden aan bewonersparkeren.

De gemeenteraad heeft deze belastingen al in 2004 ingevoerd, ter gelegenheid van de depenalisering van foutief parkeren in blauwe zones, plaatsen met beperkte parkeerduur en bewonersparkeren.

3.

Bij gemeenteraadsbeslissing van 15.05.2017 werd de voormelde belasting vervangen door een retributie. Reden daartoe was dat de controle op gedepenaliseerd parkeren en de inning van de parkeervergoeding vanaf 2017 niet langer respectievelijk via de lokale politie/de financieel directeur zou gebeuren, maar vorm zou worden gegeven via een concessie van openbare dienst.

Art. 10/2 van het decreet van 16.05.2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens laat betreffende de inning, zowel voor parkeerbelastingen als -retributies, een organisatie via een concessie toe.

De rechtsleer was (is) het echter oneens over het antwoord op de vraag of private concessiehouders, voorafgaand aan de inning, controles kunnen uitvoeren in het kader van een gemeentelijke parkeerbelasting. Daartoe wordt verwezen naar artikel 5 van het decreet van 30.05.2008 betreffende de vestiging, invordering en de geschillenprocedure van provincie- en gemeentebelastingen en artikel 10/2 zelf dat het enkel heeft over de inning van de parkeerbelasting (N. APPERMONT, "Enkele recente ontwikkelingen inzake parkeerheffingen toegelicht", *T. Gem.*, 2014, p. 112 e.v.).

Met betrekking tot parkeerretributies komt de rechtsleer echter wel tot de vaststelling dat ondernemingen die voldoen aan de wet van 10.04.1990 tot regeling van de private en bijzondere veiligheid kunnen instaan voor de controles mits uitbesteding (zelfde referentie).

Om discussies te vermijden werden de bestaande belastingen in 2017 vervangen door een retributie.

Ter gelegenheid van de vervanging van de belastingreglementen door een retributie werden er, behoudens wat de aanmaningskosten betreft, geen inhoudelijke aanpassingen aangebracht.

4.

Het voeren van een gemeentelijk parkeerbeleid via het handhaven van parkeerbeperkingen via de blauwe zone, in tijd beperkt parkeren en bewonersparkeren vereist controle en verdere tarificatie, onder de vorm van een voldoende hoge retributie. Zonder dergelijke voldoende hoge heffing blijft het gemeentelijk parkeerbeleid dode letter.

De vrijstellingen zijn verantwoord gezien ze mee vorm geven aan het gemeentelijk parkeerbeleid zoals vastgelegd en rekening houden met de specifieke situatie van bewoners van de betrokken zone, zorgverstrekkers die beroepshalve patiënten in de betrokken zone bezoeken en personen met een beperking, hetgeen een vrijstelling of nultarief verantwoordt.

De tarieven zijn sinds 2004, toen ze ingevolge de depenalisering van foutief parkeren in de blauwe zone, plaatsen met beperkte parkeerduur en in zones voor bewonersparkeren werden vastgesteld, nooit aangepast. Het verhogen van het tarief van 25 euro naar 35 euro met ingang van 01.01.2020 is, gezien het tijdsverloop en de stijging van de gezondheidsindex en de consumptie-index verantwoord.

De in het beschikkend gedeelte gehanteerde tarieven zijn naar het oordeel van de gemeenteraad billijk en voldoende hoog.

Er is geen reden om verdere aanpassingen aan het op 15.05.2017 vastgesteld reglement te doen. Een gehele hervaststelling komt echter de leesbaarheid ten goede.

5.

Omwille van de aard van de retributies, die zijn gekoppeld aan de organisatie van de controle op de naleving van het gemeentelijk parkeerbeleid, is er reden deze retributies niet te integreren in het gemeentelijk retributie- tarief- en gebruiksreglement maar afzonderlijk vast te stellen.

6.

Verwijzend naar volgende wettelijke, decretale en reglementaire bepalingen:

- het decreet lokaal bestuur (DLB), inzonderheid en zonder zich daartoe te willen beperken de artikelen 41 tweede lid, 14°, 287, 288 en 289;
- het decreet van 16.05.2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, inzonderheid en zonder zich daartoe te willen beperken de artikelen 10/1 en 10/2;
- de wet van 25.06.1993 betreffende de uitoefening en de organisatie van ambulante en kermisactiviteiten, inzonderheid en zonder zich daartoe te willen beperken de hierna aangegeven bepaling;
- het K.B. van 01.12.1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, ook aangeduid als de wegcode, inzonderheid en zonder zich te willen beperken de hierna aangegeven bepalingen;
- het ministerieel besluit van 07.05.1999 betreffende de parkeerkaart voor mensen met een handicap;
- het ministerieel besluit van 09.01.2007 betreffende de bewonerskaart.

Om deze redenen;

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen;

Na beraadslaging in openbare zitting

Met 18 stemmen voor, 9 stemmen tegen

## **BESLUIT:**

### **Artikel 1:**

De retributie op het parkeren in de blauwe zone en op plaatsen waar de parkeerduur beperkt is wordt hervastgesteld als volgt.

*Art. 1:*

*Aan de retributie op het parkeren in de blauwe zone en op plaatsen waar de parkeerduur beperkt is wordt onderworpen:*

- *het parkeren van een motorvoertuig op plaatsen waar dat parkeren toegelaten is én waar een blauwe zone-reglementering van toepassing is overeenkomstig artikel 27.1. en 27.2 van de wegcode;*
- *het parkeren van een motorvoertuig op plaatsen waar dat parkeren toegelaten is en de parkeerduur beperkt is als volgt:*
  - o *via het aanbrengen van een onderbord dat de parkeerduur beperkt, onderbord aangebracht onder een bord E9a tot E9h ;*
  - o *via het aanbrengen van een onderbord dat een maximale parkeerduur vermeldt, onderbord aangebracht onder een bord E1 en E3.*

*Onder openbare weg verstaat men de wegen en hun trottoirs of nabijgelegen bermen die eigendom zijn van de gemeentelijke, provinciale of gewestelijke overheden.*

*Onder met een openbare weg gelijkgestelde plaatsen verstaat men de parkeerplaatsen gelegen op de openbare weg, zoals vermeld in artikel 4, par. 1 eerste lid, van de wet van 25.06.1993 betreffende de uitoefening van ambulante activiteiten en de organisatie van openbare markten.*

**Art. 2:**

*De retributie wordt als volgt vastgesteld:*

*Het parkeren is gratis voor de maximale duur die toegelaten is door de verkeersborden en mits het plaatsen van de parkeerschijf.*

*Het parkeren geeft aanleiding tot een ondeelbaar forfaitair bedrag van 35 euro per dag:*

- *voor elke periode die langer is dan deze die gratis is. De retributie is voor de ganse dag verschuldigd zodra het voertuig langer geparkeerd is dan de tijd die toegelaten is door de verkeersborden;*
- *in geval de parkeerschijf niet zichtbaar wordt geplaatst of de geplaatste schijf niet voldoet aan het door de minister van verkeerswezen bepaalde model. De retributie is voor de ganse dag verschuldigd door het voltrekken van bedoelde retributieplichtige feiten;*
- *in geval de gebruiker onjuiste aanduidingen op de schijf laat verschijnen of de aanduidingen wijzigt zonder dat het voertuig de parkeerplaats heeft verlaten. De retributie is voor de ganse dag verschuldigd door het voltrekken van bedoelde retributieplichtige feiten.*

*De parkeerduur wordt vastgesteld door het zichtbaar aanbrengen achter de voorruit van het voertuig van de parkeerschijf, overeenkomstig artikel 27.1.1 van het K.B. van 01.12.1975.*

*Zijn niet aan de retributie onderworpen :*

- *de bewoners die de door de gemeente uitgereikte officiële parkeerkaart voor bewoners, overeenkomstig het ministerieel besluit van 09.01.2007 op het ogenblik van het parkeren zichtbaar aanbrengen achter de voorruit van het voertuig;*
- *de zorgverstrekkers die een parkeerkaart voor zorgverstrekkers plaatsen afgeleverd door de stad Harelbeke of een andere stad of gemeente;*
- *het parkeren van voertuigen gebruikt door personen met een handicap. Het statuut van "persoon met een handicap" wordt beoordeeld op het ogenblik van het parkeren door het aanbrengen op een zichtbare plaats achter de voorruit van het voertuig van de kaart uitgereikt overeenkomstig het ministerieel besluit van 07.05.1999.*

*Bij gebreke aan het aanbrengen van voormelde parkeerkaarten op voormelde wijze is het ondeelbaar forfaitair bedrag van 35 euro per dag van toepassing.*

**Art. 3:**

*De retributie is verschuldigd door de gebruiker van het motorvoertuig. Indien deze niet gekend is, dan is de titularis van de nummerplaat van het voertuig de retributie verschuldigd.*

**Art. 4:**

*De controle en de inning dient te gebeuren overeenkomstig de bedingen van de concessie van openbare dienst.*

*In ieder geval echter wordt, indien bij controle wordt vastgesteld dat de retributie verschuldigd is, een uitnodiging om de retributie te betalen op de voorruit van het voertuig aangebracht.*

*Art. 5:*

*Indien de retributie niet tijdig betaald wordt, gelden volgende aanmaningskosten:*

- een eerste betalingsherinnering is kosteloos;*
- bij een tweede betalingsherinnering wordt een aanmaningskost van 10 euro verschuldigd bovenop de retributie;*
- bij een derde aanmaning wordt een aanmaningskost van 20 euro verschuldigd bovenop de retributie en de eerdere aanmaningskost van 10 euro.*

## **Artikel 2:**

*De retributie op het parkeren door niet-bewoners op plaatsen voorbehouden aan bewonersparkeren wordt hervastgesteld als volgt.*

*Art. 1:*

*Er geldt een retributie op het parkeren van een motorvoertuig op plaatsen waar dat parkeren toegelaten is en waar het parkeren voorbehouden is voor bewoners.*

*De retributie is toepasselijk op de openbare weg of op de plaatsen gelijkgesteld aan de openbare weg.*

*Onder openbare weg verstaat men de wegen en hun trottoirs of nabijgelegen bermen die eigendom zijn van de gemeentelijke, provinciale of gewestelijke overheden.*

*Onder met een openbare weg gelijkgestelde plaatsen verstaat men de parkeerplaatsen gelegen op de openbare weg, zoals vermeld in artikel 4, par. 1 eerste lid, van de wet van 25.06.1993 betreffende de uitoefening van ambulante activiteiten en de organisatie van openbare markten.*

*Art. 2:*

*De retributie wordt als volgt vastgesteld:*

*a. voor het parkeren door de betrokken bewoners:*

*Gratis.*

*Het statuut van bewoner wordt vastgesteld door op het ogenblik van het parkeren zichtbaar aanbrengen van de door de gemeente uitgereikte officiële parkeerkaart voor bewoners, overeenkomstig het ministerieel besluit van 09.01.2007 achter de voorruit van het voertuig;*

*b. voor het parkeren van voertuigen gebruikt door personen met een handicap:*

*Gratis.*

*Het statuut van "persoon met een handicap" wordt beoordeeld op het ogenblik van het parkeren door het aanbrengen op een zichtbare plaats achter de voorruit van het voertuig van de kaart uitgereikt overeenkomstig het ministerieel besluit van 07.05.1999.*

*c. Voor het parkeren door zorgverstrekkers;*

*Gratis voor zover de zorgverstrekker op het ogenblik van het parkeren een parkeerkaart voor zorgverstrekkers plaatst die afgeleverd is door de stad Harelbeke of een andere stad of gemeente.*

*d. Voor alle andere gebruikers van een motorvoertuig:*

*35 euro per dag. Bedoeld bedrag is ondeelbaar.*

*Art. 3:*

*De retributie is verschuldigd zodra het voertuig geparkeerd is:*

- hetzij zonder de geldige parkeerkaart voor bewoners of zorgverstrekkers te hebben geplaatst ;*
- hetzij de geldige parkeerkaart voor bewoners of zorgverstrekkers niet zichtbaar achter de voorruit van het voertuig is geplaatst ;*
- hetzij de geldige kaart "persoon met een handicap" niet zichtbaar achter de voorruit van het voertuig wordt geplaatst ;*
- hetzij een parkeerkaart voor bewoners is geplaatst die geldig was voor een andere zone.*

*De retributie is verschuldigd door de gebruiker van het motorvoertuig. Indien deze niet gekend is, is de titularis van de nummerplaat van het voertuig de retributie verschuldigd.*

*Art. 4:*

*De controle en de inning dient te gebeuren overeenkomstig de bedingen van de concessie van openbare dienst.*

*In ieder geval echter wordt, indien bij controle wordt vastgesteld dat de retributie verschuldigd is, een uitnodiging om de retributie te betalen op de voorruit van het voertuig aangebracht.*

*Art. 5:*

*Indien de retributie niet tijdig betaald wordt gelden volgende aanmaningskosten:*

- een eerste betalingsherinnering is kosteloos;*
- bij een tweede betalingsherinnering wordt een aanmaningskost van 10 euro verschuldigd bovenop de retributie;*
- bij een derde aanmaning wordt een aanmaningskost van 20 euro verschuldigd bovenop de retributie en de eerdere aanmaningskost van 10 euro.*

### **Artikel 3:**

De voormelde retributies gelden vanaf 01.01.2020.

De bij deze beslissing vastgestelde retributies gelden tot en met 31.12.2025.

De gemeentelijke retributies bedoeld in het gemeenteraadsbesluit van 15.05.2017 betreffende:

- het parkeren in de blauwe zone en op plaatsen waar de parkeerduur beperkt is;
- het parkeren door niet-bewoners op plaatsen voorbehouden aan bewonersparkeren,

worden opgeheven bij de inwerkingtreding van de retributies voormeld in art. 1 en 2.

**Artikel 4:**

Deze beslissing zal worden bekendgemaakt overeenkomstig art. 286 van het decreet lokaal bestuur (DLB).

De toezichthoudende overheid zal op dezelfde dag van de bekendmaking overeenkomstig artikel 330 van het DLB op de hoogte worden gebracht van de bekendmaking.

Harelbeke op 18 december 2019

Alain TOP  
burgemeester



