

B E K E N D M A K I N G

De Burgemeester van de Stad Harelbeke maakt overeenkomstig artikel 186 van het gemeentedecreet bekend dat hij op 25 maart 2014 het hierna vermelde besluit heeft genomen:

Algemene voorwaarden tot het organiseren v/d. "ORC Canal Rally" op zondag 1 juni 2014

Datum van bekendmaking op de website van de stad: 31 maart 2014.

De tekst van deze beslissing luidt als volgt:

De burgemeester,

Gelet op de aanvraag d.d. 7 februari 2014 van de vzw Rally Events met maatschappelijke zetel Tieltstraat 121 te 8740 Pittem en administratieve zetel Steenbrugstraat 74b te 8530 Harelbeke tot het organiseren van de autorally "ORC Canal Rally";

Gelet op de wet betreffende de politie op het wegverkeer gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968, en de latere wijzigingen, waarbij het artikel 9 het voorafgaand schriftelijk verlof vereist van de burgemeester voor de inrichting van en de deelneming aan sportwedstrijden of sportcompetities die geheel of ten dele op de openbare weg plaatshebben;

Gelet op het koninklijk besluit van 28 november 1997 houdende de reglementering van de organisatie van sportwedstrijden of sportcompetities voor auto's die geheel of gedeeltelijk op de openbare weg plaatshebben.

Gelet op de omzendbrief OOP 25 ter d.d. 1 april 2006 ter begeleiding van de koninklijke besluiten van 28 november 1997 (Belgisch staatsblad van 5 december 1997) en van 28 maart 2003 (Belgisch staatsblad van 15 mei 2003) houdende de reglementering van de organisatie van sportwedstrijden of sportcompetities voor auto's die geheel of gedeeltelijk op de openbare weg plaatshebben;

Besluit,

Art. 1. Dit besluit geldt als opgave van de algemene voorwaarden waarmee de organisatoren rekening moeten houden bij het opmaken van hun voorstellen tot organisatie van de rally "ORC Canal rally". Deze wordt verleend onder opschortende voorwaarde dat voldaan wordt aan de hierin vervatte verplichtingen. De definitieve vergunning zal pas verleend worden nadat :

- aan alle voorwaarden is voldaan opgelegd in dit besluit;*
- aan alle voorwaarden is voldaan opgelegd door het koninklijk besluit van 28 november 1997 houdende de reglementering van de organisatie van sportwedstrijden of sportcompetities voor auto's die geheel of gedeeltelijk op de openbare weg plaatshebben;*

- *het veiligheidsplan is voorgelegd en goedgekeurd.*

Art. 2. De organisatoren bezorgen de nodige stukken om te bewijzen dat voldaan werd aan de voorwaarden van dit besluit minstens drie werkdagen vooraf aan de burgemeester via de politie of gemeentelijke administratie. Het veiligheidsplan moet minstens een maand vooraf bezorgd worden.

Art. 3. Over de ganse lengte van de klassementsproef zal langs beide zijden van de openbare weg over een strook van 10 meter een verboden zone voor voetgangers worden voorzien. Deze zone zal uitgebreid worden op die plaatsen waar uitwijk- en remzones voor de rallywagens voorzien zijn. Deze zones kunnen ingekort worden op die plaatsen waar het publiek op een beveiligde manier de gebeurtenis kan volgen. Deze bepalingen zullen uitgewerkt worden in een afzonderlijk politiereglement. De aankondiging met zoneborden C19 (cf. omzendbrief OOP25 ter) is verplicht.

*Art. 4. De verkenningen zullen plaatsvinden onder de controle van de in art.2 van het koninklijk besluit van 28 november 1997 houdende de reglementering van de organisatie van sportwedstrijden of sportcompetities voor auto's die geheel of gedeeltelijk op de openbare weg plaatshebben bedoelde sportfederaties.
De verkenningen gebeuren met naleving van de verordeningen en meer bepaald van het reglement op de politie van het wegverkeer. De verkenningen mogen slechts plaatsvinden op zaterdag 31 mei 2014 tussen 12u00 en 19u00.*

Art. 5. Sensibilisering van het publiek

De organisatoren zijn verplicht het publiek via diverse kanalen te waarschuwen, te responsabiliseren en te sensibiliseren.

Voor de wedstrijd zal bijzondere aandacht besteed worden aan de informatie van de plaatselijke bevolking en meer nog van de bewoners langs het parcours. Op deze manier wordt de bevolking en de bewoners vertrouwd met en gesensibiliseerd voor de noodzakelijke veiligheidsaspecten van de rally. De organisator, in samenspraak met de gemeentelijke overheid, moet informatie verspreiden aan de plaatselijke bevolking en het verwachte publiek. Deze informatie omvat o.a.

- *de verplichtingen gekoppeld aan de verkenningen en aan de eigenlijke wedstrijden (toegankelijkheid van de woningen, van de hulpdiensten, tijdelijke verkeersmaatregelen, ...);*
- *beheer van de parkeerzones;*
- *herhaling van de veiligheidsraadgevingen langs het parcours en de verbindingswegen.*

Zij moeten bij de aankondigingen van de wedstrijd en ook bij informatie rond de wedstrijd de veiligheid van de toeschouwers benadrukken. Ze moeten de toeschouwers tot veilig gedrag aansporen. Het publiek en de pers moeten duidelijk weten waar de (be)veilig(d)e zones zijn, waar de verboden zones zich bevinden en hoe ze gesignaleerd zijn. Daarnaast moeten de organisatoren het publiek vertrouwd maken met de aanwezigheid van rallystewards.

Deze informatie zal verspreid worden aan de hand van de meest geschikte middelen : plaatselijke radio's, krantjes, affichering, website, ...

De belangrijkste voorzichtigheidsraadgevingen zullen meegegeven worden bij de afgifte van het toegangsbiljet.

De organisatoren moeten erop toezien dat alle reclame of publiciteit zodanig geformuleerd wordt dat ze agressieve of onverantwoorde gedragingen niet stimuleert maar daarentegen aanzet tot voorzichtigheid.

Art. 6. De organisatoren zullen alle vragen, klachten verwerken in een logboek. In het logboek moeten tevens de opvolging ervan vermeld worden. Voor de klachten of te nemen acties op de dag zelf wordt een apart logboek bijgehouden. Deze logboeken worden na afloop van de rally binnen de 14 kalenderdagen bezorgd aan de burgemeester via de politie of gemeentelijke administratie.

*Art. 7. Wanneer de officier van bestuurlijke politie vaststelt dat de veiligheid op een klassemmentsproef onvoldoende gewaarborgd is, zal de organisator de proef op hun bevel stilleggen tot de veiligheid op afdoende wijze gewaarborgd wordt.
(Niet-limitatieve lijst van de officieren van bestuurlijke politie : de arrondissementscommissaris, de burgemeester, de hoofdcommissarissen en commissarissen van de lokale en de federale politie).*

Art. 8. Onder de officiëlen van de rally zal een "milieuverantwoordelijke" worden aangesteld.

Art. 9. In het roadbook moeten de plaatsen worden voorzien waar service van de wagen kan gebeuren. Buiten deze plaatsen zijn enkel noodreparaties toegelaten, uit te voeren door de leden van de equipe zelf, met gereedschap en materiaal uit de wedstrijdswagen.

De serviceauto's moeten beperkt worden tot die voertuigen die effectief de herstellingen kunnen uitvoeren. Zij dienen volgende voorzieningen bij zich te hebben en te gebruiken :

- *een stuk servicefolie (ondoordringbaar) van minimaal 4x3meter;*
- *een opvangbak voor vloeistoffen van circa 50x50 centimeter met aftapvoorziening;*
- *een voorziening voor het opvangen van brandstof, indien bij het tanken brandstof kan worden gemorst;*
- *een container voor afvalvloeistoffen van en minstens 10 liter inhoud en een afvalzak.*

Op alle servicepunten moet de auto tijdens alle werkzaamheden aan de auto op servicefolie staan. In alle gevallen, waarin de kans bestaat op het morsen van vloeistof, moet de opvangbak of een andere voorziening worden gebruikt.

Servicepunten moeten te allen tijde schoon worden achtergelaten.

Afvalstoffen en alle andere onderdelen, materialen en voorwerpen moeten in de serviceauto worden meegenomen. Indien toch nog verontreiniging van de ondergrond heeft plaatsgevonden, is de equipe verplicht dit aan de milieuverantwoordelijke dan wel rechtstreeks aan de wedstrijdleiding te melden, onder opgave van alle relevante gegevens.

Het voorgaande is eveneens van toepassing bij noodreparaties buiten servicepunten.

Het schoonspuiten van auto's is uitsluitend toegestaan op plaatsen die daarvoor door de organisatoren zijn aangewezen.

De refueling zal gebeuren buiten het servicepark (op een plaats zoals voorzien in het roadbook)

Art. 10. Overeenkomstig de bepalingen van de wet van 30 juli 1979 betreffende de preventie van brand en ontploffing en betreffende de verplichte verzekering van de burgerrechtelijke aansprakelijkheid dient een attest afgeleverd te worden aan de burgemeester als bewijs dat de nodige dekking verleend is inzake aansprakelijkheid voor alle vergunde plaatsen voor de dag van de rally en de voorafgaande dag.

Art. 11. Een lijst van de erkende stewards zal uiterlijk de dag voor de rally bezorgd worden aan de politie.

Art. 12. De organisatie voorziet in een tijdelijke telefoonaansluiting in het secretariaat gevestigd in het gemeenschapscentrum "O.C. Mandelroos", Gemeenteplein 1 te 8770 Oostrozebeke. Dit nummer zal vermeld worden op de info naar de bevolking toe zodat deze o.a. onveilige situaties kunnen melden. De organisatoren verzekeren op dat nummer telefoonpermanentie tijdens de rally.

Harelbeke op 31 maart 2014.

Alain TOP
burgemeester

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Alain TOP', is written over the printed name and title. The signature is stylized and somewhat abstract, with a large loop at the top and a long, sweeping stroke at the bottom.