

B E K E N D M A K I N G

De Burgemeester van de Stad Harelbeke maakt overeenkomstig artikel 186 van het gemeentedecreet bekend dat de gemeenteraad op 16 juni 2014 het hierna vermelde besluit heeft genomen:

Aanvullend reglement op het wegverkeer, regeling zone met beperkte parkeertijd (blauwe zone) centrum en stationsomgeving. Hervaststelling.

Datum van bekendmaking op de website van de stad: 20 juni 2014.

De tekst van deze beslissing luidt als volgt:

Op grond van volgende overwegingen, zowel feitelijk als juridisch:

De parkeerdruk in de centrumstraten van de stad is door het langdurig parkeren van die aard dat er te weinig parkeerruimte is voor de bezoekers van de handelszaken op de N43 te Harelbeke.

Er zijn dus redenen om, in het nastreven van een evenwicht, een en ander via een aanvullend verkeersreglement te regelen. Ter wille van de leesbaarheid en het gebruiksgemak wordt alles opgenomen in één reglement zodat de oude reglementen, met ingang van inwerkingtreding van onderhavig reglement, kunnen worden opgeheven.

De gemeenteraad heeft op 14.05.2007 en 10.09.2007 de toenmalige zone met beperkte parkeertijd uitgebreid. Na een evaluatie gedurende de gemeenteraden van 12.04.2010 en 21.02.2011 werd beslist om de zone met beperkte parkeertijd te vereenvoudigen en een aanpassing uit te voeren omtrent de bewonerskaarten op de N43. Op de gemeenteraad van 19.12.2011 werd beslist om een wijziging uit te voeren betreffende de Noordstraat en Tuinstraat.

In de loop van 2013 en 2014 vonden evaluaties plaats van diverse aspecten betreffende de blauwe zone. Deze wijzigingen maken deel uit van dit reglement.

- Op 22.10.2013 heeft het college van burgemeester en schepenen, naar aanleiding van het verslag van de beperkte mobiliteitscommissie dd. 03.10.2014, beslist om het stuk Tuinstraat tussen de Ballingenweg en Gaversstraat toe te voegen aan de zone met beperkte parkeertijd.*
- De raadscommissie grondgebiedszaken en facilitaire dienst vroeg dd. 10.10.2013 een evaluatie van de bewonersparking in de Noordstraat. Op 17.12.2013 heeft het college van burgemeester en schepenen, naar aanleiding van het verslag van de beperkte mobiliteitscommissie dd. 21.11.2013, beslist om de bewonersparking (kant spoorweg) in de*

Noordstraat af te schaffen en om te vormen tot parkeerplaatsen zonder tijdsduur.

- Op 11.02.2014 heeft het college van burgemeester en schepenen, naar aanleiding van het verslag van de beperkte mobiliteitscommissie dd. 09.01.2013, beslist om in de Gaversstraat geen bewonersparkeren meer te organiseren.
- Op 18.03.2014 heeft het college van burgemeester en schepenen, naar aanleiding van het verslag van de beperkte mobiliteitscommissie dd. 20.02.2014, beslist om de Overleiestraat tussen de brug en Eierstraat toe te voegen aan de blauwe zone.

Gezien het aanvullend reglement deels van toepassing is op een gewestweg, dient dit reglement ter goedkeuring te worden overgemaakt aan de Vlaamse Overheid, Departement Mobiliteit en Openbare werken, afdeling beleid mobiliteit en verkeersveiligheid.

Verwijzend naar volgende wettelijke, decretale, reglementaire bepalingen of instructies:

- de wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het Koninklijk besluit van 16 maart 1968, met latere wijzigingen en aanvullingen ;
- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988 ;
- het gemeentedecreet van 15 juli 2005 ;
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens ;
- het Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik op de openbare weg, met latere wijzigingen en aanvullingen ;
- het Ministerieel besluit van 11 oktober 1976, met latere wijzigingen en aanvullingen, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald ;
- het Ministerieel besluit van 9 januari 2007 waarbij het model en de modaliteiten worden bepaald tot het uitreiken van een bewonerskaart ;
- het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens ;
- de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 ;
- het politiereglement op het verkeer, regeling blauwe zone centrum en Overleiestraat, goedgekeurd door de gemeenteraad van 17 mei 2004;
- het aanvullend politiereglement op het wegverkeer, regeling blauwe zone centrum en stationsomgeving, goedgekeurd door de gemeenteraad van 10 september 2007;
- het politiereglement op het verkeer, regeling blauwe zone centrum en stationsomgeving, goedgekeurd door de gemeenteraad van 14 mei 2007;
- het reglement inzake de gemeentelijke parkeerkaartreglement, goedgekeurd door de gemeenteraad van 08 oktober 2007;
- het aanvullend reglement op het wegverkeer betreffende de zone met beperkte parkeertijd (blauwe zone) centrum en stationsomgeving, vastgesteld in de gemeenteraad van 12 april 2010;
- het aanvullend reglement op het wegverkeer betreffende de zone met beperkte parkeertijd, bewonerskaarten, kortparkeren en circulatieplan N43, vastgesteld op de gemeenteraad van 21 februari 2011;
- het aanvullend reglement op het wegverkeer betreffende de zone met beperkte parkeertijd centrum en stationsomgeving van 19 december 2011.

Om deze redenen;

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen;

Na beraadslaging;

Met 27 stemmen voor, 0 stemmen tegen en 0 onthoudingen;

BESLUIT:

Artikel 1

Er wordt een zone met beperkte parkeertijd (blauwe zone) ingericht in het centrum en stationsomgeving, waarin volgende straten en straatgedeelten zijn gelegen:

- *Andries Pevernagestraat (stuk Kortrijksestraat en Ballingenweg)*
- *Ballingenweg (tussen Tuinstraat en huisnummer 19)*
- *Boterpotstraat*
- *Forestiersstraat*
- *Gaversstraat (tussen Eilandstraat en Zuidstraat)*
- *Gentsestraat [N43]*
- *Hospitaalstraat*
- *Kortrijksestraat [N43] (parkings langs de 2 rijvakken en de uiteinden van de middenparking)*
- *Marktstraat [N43]*
- *Marktplein*
- *Noordstraat (kant woningen)*
- *Overleiestraat (tussen Ieiebrug en Eierstraat)*
- *Paretteplein*
- *Peter De Coninckstraat*
- *Stationsplein*
- *Stationsstraat*
- *Tuinstraat (kant woningen - tussen Wagenweg en Gaversstraat)*
- *Zuidstraat (tussen Gaversstraat en Arendstraat)*

Artikel 2

In de zones bepaald bij art. 1 zal één bewonerskaart worden uitgereikt per wooneenheid, dit aan de natuurlijke personen die wonen in de voornoemde zone, met uitzondering van de bewoners van de Andries Pevernagestraat, Gaversstraat, Kortrijksestraat, Marktstraat en Overleiestraat.

De bewonerskaarten zijn enkel geldig in de straat van de hoofdverblijfplaats van de kaarthouder, met uitzondering van de bewonerskaarten van de Gentsestraat. Deze bewoners hebben recht op één bewonerskaart in de Noordstraat te parkeren binnen de blauwe zone (vermelding op bewonerskaart: Noordstraat).

Algemeen mag de bewonerskaart slechts gebruikt worden in de straat die op de kaart vermeld is.

De betrokken kaart dient op A5-formaat te worden afgeleverd in de kleur en met de vermeldingen zoals bepaald in de bijlage bij het genoemde ministerieel besluit van 09.01.2007. Per kaart mogen maximum vier nummerplaten vermeld worden. Afgeleverde kaarten hebben een geldigheidstermijn van 5 jaar. Ze kunnen worden hernieuwd op vraag en mits de voorwaarde dat de aanvraag nog steeds voldoet aan de gestelde voorwaarden zoals vermeld in dit reglement.

Artikel 3

De beslissing van de gemeenteraad van 08.10.2007 inzake parkeerkaarten voor hulpverstrekkers blijft onveranderd gelden.

Artikel 4

In de zones bepaald bij art 1 zal de reglementering omtrent de beperkte parkeertijd ter kennis worden gebracht van de weggebruikers d.m.v. de verkeersborden volgens art 65.5 begin en einde van de zone met beperkte parkeertijd met onderschrift "uitgezonderd parkeerkaarten" - indien een parkeerkaart wordt uitgeleverd. Op de overige borden wordt deze vermelding niet gesignaleerd. De reglementering wordt binnen de zone herhaald door op bepaalde verkeerspalen stickers aan te brengen met aanduiding van een afbeelding van een parkeerschijf. In de Marktstraat en de Gentsestraat worden op bepaalde plaatsen verkeersborden begin van de zone met beperkte parkeertijd geplaatst met onderschrift 'herhaling'.

Artikel 5

In de Noordstraat (stuk tussen Forestierstraat - Stationsplein) en in de Tuinstraat (stuk tussen Wagenweg en Ballingenweg) geldt de beperkte parkeertijd enkel aan de zijde van de woningen. De nabijgelegen zone met beperkte parkeertijd wordt afgebakend d.m.v. de verkeersborden volgens art 65.5. De parkeerplaatsen met een beperkte parkeertijd in bovenvermeld stuk Noordstraat worden ter kennis gebracht door middel van de borden E9i (parkeren beperkte parkeertijd met onderbord "uitgezonderd parkeerkaarten", aangevuld met het witte onderbord met zwarte pijl dat het begin en einde van de reglementering aanduidt).

Artikel 6

Op het Marktpllein en in de Hospitaalstraat geldt een maximale parkeerduur van 4 uur. Dat wordt aangeduid door een onderschrift "4 uur" te voorzien op de voornoemde verkeersborden volgens art. 65.5. In de resterende straten binnen de zone is een beperkte parkeertijd van 2 uur geldig, zoals wettelijk voorzien conform de verkeersborden.

Artikel 7

Er wordt een zone met onbeperkte parkeertijd ingericht in de Kortrijksestraat, meerbepaald in het middenstuk met parkeervakken, met uitzondering van de parkeerblokken op de beide uiteinden. Dit wordt ter kennis gebracht door aanduiding van einde blauwe zone.

Artikel 8

Dit aanvullend reglement ter goedkeuring overgemaakt aan de Vlaamse Overheid, Departement Mobiliteit en Openbare werken, afdeling beleid mobiliteit en verkeersveiligheid.

Artikel 9

Deze beslissing vervangt, vanaf inwerkingtreding, de voorgaande beslissingen met hetzelfde voorwerp, waaronder de aangehaalde beslissing van de gemeenteraad van 17.05.2004, 14.05.2007, 10.09.2007, 12.04.2010 en 21.02.2011, 19.11.2011.

Artikel 10

Deze beslissing dient bekend te worden gemaakt overeenkomstig art. 186 GD. Ze heeft uitwerking vanaf haar goedkeuring door de Vlaamse Overheid.

Harelbeke op 20 juni 2014.

Alain TOP
burgemeester

