

B E K E N D M A K I N G

De Burgemeester van de Stad Harelbeke maakt overeenkomstig artikel 186 van het gemeentedecreet bekend dat de gemeenteraad op 20 oktober 2014 het hierna vermelde besluit heeft genomen:

Vastleggen aanvullend reglement op het wegverkeer. Wijzigen voorrangsregeling kruispunt Spinnerijstraat – Venetiëlaan

Datum van bekendmaking op de website van de stad: 27 oktober 2014.

De tekst van deze beslissing luidt als volgt:

Op grond van volgende overwegingen, zowel feitelijk als juridisch:

In kader van het verhogen van de verkeersveiligheid in Stasegem wordt voorgesteld om de voorrangsregeling op het kruispunt Spinnerijstraat – Venetiëlaan te wijzigen. Dit zal enerzijds snelheidsremmend werken voor het verkeer richting Stasegemdorp en anderzijds geleidend werken voor het verkeer richting de industriezone Harelbeke Zuid.

Gezien het aanvullend reglement van toepassing is op het grondgebied van twee steden, dient een beide steden een aanvullend reglement te worden opgemaakt, die ter kennisgeving zal worden voorgelegd aan de Vlaamse Overheid, Departement Mobiliteit en Openbare werken, afdeling beleid mobiliteit en verkeersveiligheid.

Verwijzend naar volgende wettelijke, decretale, reglementaire bepalingen of instructies:

- de wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het Koninklijk besluit van 16 maart 1968, met latere wijzigingen en aanvullingen ;*
- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988 ;*
- het gemeentedecreet van 15 juli 2005 ;*
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens ;*
- het Koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik op de openbare weg, met latere wijzigingen en aanvullingen ;*
- het Ministerieel besluit van 11 oktober 1976, met latere wijzigingen en aanvullingen, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald ;*

- het Ministerieel besluit van 9 januari 2007 waarbij het model en de modaliteiten worden bepaald tot het uitreiken van een bewonerskaart ;
- het besluit van de Vlaamse regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens ;
- de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 ;

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen;

Na beraadslaging in openbare zitting;

Met 29 stemmen voor, 0 stemmen tegen en 0 onthoudingen

BESLUIT:

Artikel 1

Op het kruispunt Stasegemsesteenweg (Kortrijk), Steentje (Harelbeke), Spinnerijstraat (Harelbeke)-Venetiëlaan (Harelbeke) wordt de as Stasegemsesteenweg – Venetiëlaan hoofdweg tov de Spinnerijstraat.

Artikel 2

Deze maatregel zal ter kennis van de weggebruikers worden gebracht door het vervangen van de huidige voorrangsborden door verkeersbord B15f + onderbord type VIII in de Stasegemsesteenweg voor verkeer richting Stasegem; B15c + onderbord type VIII in de Venetiëlaan voor verkeer richting Stasegemsesteenweg; B1 + onderbord type VIII in de Spinnerijstraat voor verkeer richting Stasegemsesteenweg en bijhorende witte dwarsstreep gevormd door witte driehoeken. Ook worden de gemarkeerde fietspaden en de witte doorlopende aslijn die de rijstroken aanduidt, aangepast volgens het hoofdwegtracé.

Artikel 3

In de Venetiëlaan wordt ter hoogte van de Spinnerijstraat een oversteekplaats voor fietsers en tweewielige bromfietsen aangebracht (voor (brom)fietsers herkomst Spinnerijstraat en bestemming Stasegemsesteenweg). Deze maatregel zal ter kennis van de weggebruikers worden gebracht door het markeren van twee onderbroken strepen gevormd door witte vierkanten (en de voorziene verkeersborden).

Artikel 4

Deze beslissing dient bekend te worden gemaakt overeenkomstig art. 186 GD. Ze heeft uitwerking vanaf haar goedkeuring door de Vlaamse Overheid.

Harelbeke op 27 oktober 2014.

Alain TOP
burgemeester