

B E K E N D M A K I N G

De Burgemeester van de Stad Harelbeke maakt overeenkomstig artikel 186 van het gemeentedecreet bekend dat de gemeenteraad op 17 juli 2017 het hierna vermelde besluit heeft genomen:

Aanvullend reglement op het wegverkeer, regeling zone met beperkte parkeertijd (blauwe zone) centrum en stationsomgeving. Hervaststelling.

Datum van bekendmaking op de website van de stad: 24 juli 2017

De tekst van deze beslissing luidt als volgt:

De gemeenteraad,

Op grond van volgende overwegingen, zowel feitelijk als juridisch:

1. Bij beslissing van de gemeenteraad van 16.06.2014 werd het aanvullend reglement op het wegverkeer, regeling met beperkte parkeertijd (blauwe zone) centrum en stationsomgeving hervastgesteld. Dit dossier werd voorbereid en beheerd door de verkeersbeleidscoördinator van de politiezone Gavers.

Voor wat de gedeelten betreft van toepassing op de gewestweg N43 werd het reglement ter goedkeuring overgemaakt aan de Vlaamse overheid, Vlaams ministerie van mobiliteit en openbare werken.

Bij besluit van de 12.08.2014 van het afdelingshoofd van het agentschap wegen en verkeer werd het aanvullend reglement niet goedgekeurd.

Het agentschap verkeer onthield zijn goedkeuring omwille van volgende redenen:

- het ontbreken van een plan waarop de grenzen van de zone waren aangegeven (alhoewel de grenzen duidelijk in het tekstgedeelte van het reglement waren aangegeven);
- de opname van de regeling van de bewonerskaart en de kaart voor hulpverstrekkers in het aanvullend reglement (alhoewel op die wijze geen enkel wettelijke of reglementaire bepaling werd geschonden, minstens toch niet door de toezichthoudende overheid werd aangetoond waarin dergelijke schending zou kunnen hebben in bestaan);
- de vermelding van de signalisatie eenvoudiger kon (alhoewel nergens werd aangegeven waarin de vereenvoudiging dan wel zou kunnen bestaan);
- bord E9i een bord is dat parkeerplaatsen voor moto's aanduidt, daar waar dit niet de bedoeling zou zijn

2. Door het vertrek van de verkeersbeleidscoördinator en de moeilijkheden met de vervanging ervan, werd aan de brief van 12.08.2014 tot op vandaag geen gevolg gegeven.

Naar toepassing toe van het aanvullend reglement op de niet-gewestweg gedeelten vormt dit geen probleem. Het reglement is voor deze gedeelten immers niet aan goedkeuring van de Vlaamse overheid onderworpen.

Ook voor de gedeelten van de N43 is er strikt juridisch geen probleem, gezien er rechtspraak bestaat (zelfs van het Hof van Cassatie) waaruit blijkt dat iedere weggebruiker alle ter plaatse opgestelde verkeerstekens – al dan niet krachtens een reglement dat werd goedgekeurd – moeten naleven (Hof van Cassatie, 3^{de} kamer, AR c.08.0471.N, arrest van 18.01.2010 inzake de gemeente Laarne en de gemeente Berlare).

3. Nu opnieuw een vaste verkeersbeleidscoördinator bij de politiezone in dienst is, verdient het toch aanbeveling de problematiek "juist" te zetten. Daarbij wordt inhoudelijk en qua finaliteit niets aangepast aan de beslissing van de gemeenteraad van 16.06.2014, tenzij een vermindering van de parkeerduur op het Marktpllein en in de Hospitaalstraat tot 2 uur, zijnde de normale duur. Zodoende wordt, ter ondersteuning van huidige beslissing, de motivering van de gemeenteraadsbeslissing van 16.06.2014 hernomen.

Voorafgaandelijk heeft de verkeersbeleidscoördinator van de zone contact gehad met de diensten van het agentschap wegen en verkeer.

4. De parkeerdruk in de centrumstraten van de stad is door het langdurig parkeren van die aard dat er te weinig parkeerruimte is voor de bezoekers van de handelszaken op de N43 te Harelbeke.

In de loop van 2013 en 2014 vonden evaluaties plaats van diverse aspecten betreffende de blauwe zone. Deze wijzigingen maken deel uit van dit reglement.

- Op 22.10.2013 heeft het college van burgemeester en schepenen, naar aanleiding van het verslag van de beperkte mobiliteitscommissie dd. 03.10.2014, beslist om het stuk Tuinstraat tussen de Ballingenweg en Gaversstraat toe te voegen aan de zone met beperkte parkeertijd.
- De raadscommissie grondgebiedszaken en facilitaire dienst vroeg dd. 10.10.2013 een evaluatie van de bewonersparking in de Noordstraat. Op 17.12.2013 heeft het college van burgemeester en schepenen, naar aanleiding van het verslag van de beperkte mobiliteitscommissie dd. 21.11.2013, beslist om de bewonersparking (kant spoorweg) in de Noordstraat af te schaffen en om te vormen tot parkeerplaatsen zonder tijdsduur.
- Op 11.02.2014 heeft het college van burgemeester en schepenen, naar aanleiding van het verslag van de beperkte mobiliteitscommissie dd. 09.01.2013, beslist om in de Gaversstraat geen bewonersparkeren meer te organiseren.
- Op 18.03.2014 heeft het college van burgemeester en schepenen, naar aanleiding van het verslag van de beperkte mobiliteitscommissie dd. 20.02.2014, beslist om de Overleiestraat tussen de brug en Eierstraat toe te voegen aan de blauwe zone.

Er zijn dus redenen om, in het nastreven van een evenwicht, een en ander via een aanvullend verkeersreglement te regelen. Ter wille van de leesbaarheid en het gebruiksgemak wordt alles opgenomen in één reglement zodat de oude reglementen, met ingang van inwerkingtreding van onderhavig reglement, kunnen worden opgeheven.

Gezien het aanvullend reglement deels van toepassing is op een gewestweg, dient dit reglement ter goedkeuring te worden overgemaakt aan de Vlaamse Overheid, Departement Mobiliteit en Openbare werken, afdeling beleid mobiliteit en verkeersveiligheid.

De afbakening van de blauwe zone wordt weergegeven op een aan de gemeenteraad voorgelegd plan gehecht aan een mail van de verkeersbeleidscoördinator van 13.06.2017 (zie de eerste opmerking van het agentschap wegen en verkeer in de beslissing van 12.08.2014).

De zone met beperkte parkeertijd (blauwe zone) dient, gezien het voorgaande, ingericht in het centrum en stationsomgeving, waarin volgende straten en straatgedeelten zijn gelegen:

- Andries Pevernagestraat (stuk Kortrijksestraat en Ballingenweg)
- Ballingenweg (tussen Tuinstraat en huisnummer 19)
- Boterpotstraat
- Forestiersstraat
- Gaversstraat (tussen Eilandstraat en Zuidstraat)
- Gentsestraat (N43)
- Hospitaalstraat
- Kortrijksestraat (N43 - parkings langs de 2 rijvakken en de uiteinden van de middenparking)
- Marktstraat (N43)
- Marktpllein
- Noordstraat (kant woningen)
- Overleiestraat (tussen Ieiebrug en Eierstraat)
- Paretteplein
- Pieter de Coninckstraat
- Stationsplein
- Stationsstraat
- Tuinstraat (kant woningen - tussen Wagenweg en Gaversstraat)
- Zuidstraat (tussen Gaversstraat en Arendstraat)

De regeling van de bewonerskaart en de kaart voor hulpverstrekkers in het aanvullend reglement zal deel uitmaken van een afzonderlijk reglement (zie de tweede opmerking van het agentschap wegen en verkeer in de beslissing van 12.08.2014).

De gemeenteraad is bevoegd op grond van de artikelen 42 par. 2 en 43 par. 2, 2° van het gemeentedecreet.

Verwijzend naar volgende wettelijke, decretale en reglementaire bepalingen of instructies:

- de wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd bij het Koninklijk besluit van 16 maart 1968, met latere wijzigingen en aanvullingen;
- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
- het gemeentedecreet van 15 juli 2005, inzonderheid en zonder zich daartoe te willen beperken de artikelen 42 par. 2 en 43 par. 2, 2°;
- het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- het K.B van 01.12.1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik op de openbare weg, met latere wijzigingen en aanvullingen;
- het M.B. van 11.10.1976, met latere wijzigingen en aanvullingen, waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- het besluit van de Vlaamse regering van 23.01.2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- de omzendbrief MOB/2009/01 van 03.04.2009;

- het politiereglement op het verkeer, regeling blauwe zone centrum en Overleiestraat, goedgekeurd door de gemeenteraad van 17.05.2004;
- het aanvullend politiereglement op het wegverkeer, regeling blauwe zone centrum en stationsomgeving, goedgekeurd door de gemeenteraad van 10.09.2007;
- het politiereglement op het verkeer, regeling blauwe zone centrum en stationsomgeving, goedgekeurd door de gemeenteraad van 14.05.2007;
- het gemeentelijk parkeerkaartreglement, goedgekeurd door de gemeenteraad van 08.10.2007;
- het aanvullend reglement op het wegverkeer betreffende de zone met beperkte parkeertijd (blauwe zone) centrum en stationsomgeving, vastgesteld in de gemeenteraad van 12.04.2010;
- het aanvullend reglement op het wegverkeer betreffende de zone met beperkte parkeertijd, bewonerskaarten, kortparkeren en circulatieplan N43, vastgesteld op de gemeenteraad van 21.02.2011;
- het aanvullend reglement op het wegverkeer betreffende de zone met beperkte parkeertijd centrum en stationsomgeving van 19.12.2011;
- het aanvullend reglement op het wegverkeer betreffende de zone met beperkte parkeertijd centrum en stationsomgeving van 16.06.2014.

Om deze redenen;

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen;

Na beraadslaging in openbare zitting ;

Met 29 stemmen voor, 0 stemmen tegen en 0 onthoudingen ;

BESLUIT:

Artikel 1

In de zone begrensd door:

Overleiestraat, ter hoogte van het kruispunt Eierstraat;
 Stedestraat, ter hoogte van het kruispunt Overleiestraat;
 Broelstraat, ter hoogte van het kruispunt Overleiestraat;
 Kortrijksestraat (N43), ter hoogte van het kruispunt Kortrijksesteenweg (N43);
 Abdijstraat, ter hoogte van het kruispunt Kortrijksestraat (N43);
 Kortrijksestraat: de parkeerblokken op beide uiteinden van de parking (Het middenstuk is onbeperkt parkeren);
 Andries Pevernagestraat, ter hoogte van het kruispunt Ballingenweg;
 Tuinstraat, ter hoogte van het kruispunt Ballingenweg;
 Ballingenweg, ter hoogte van het kruispunt Tuinstraat;
 Ballingenweg, ter hoogte van huisnummer 21 (einde beperkte parkeertijd);
 Tuinstraat ter hoogte van het kruispunt met Ballingenweg;
 Gaversstraat, ter hoogte van het kruispunt Eilandstraat;
 Zuidstraat, ter hoogte van het kruispunt Arendsstraat;
 Peter De Coninckstraat, ter hoogte van het kruispunt Stationsplein;
 Stationsplein ter hoogte van huisnummer 5;
 Boterpotstraat, ter hoogte van het kruispunt Noordstraat (einde beperkte parkeertijd);
 Noordstraat, ter hoogte van het kruispunt Deerlijksestraat;
 Noordstraat ter hoogte van huisnummer 75;
 Gentsesesteenweg (N43), ter hoogte van het kruispunt Deerlijksestraat;
 Beversestraat, ter hoogte van het kruispunt Gentsesesteenweg (N43);
 Kapittelstraat, ter hoogte van het kruispunt Gentsestraat (N43);
 Toekomststraat, ter hoogte van het kruispunt Gentsestraat (N43);
 Hospitaalstraat, ter hoogte van het kruispunt Marktpllein;

wordt de beperkte parkeertijd ingevoerd.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden E9a met zonale geldigheid en het symbool van de parkeerschijf.

Voor de zone wordt ook verwezen naar het voormelde plan gehecht aan een mail van de verkeersbeleidscoördinator van 13.06.2017, plan dat eveneens en enkel voor zoveel als nodig ook wordt goedgekeurd.

Artikel 2

In de Noordstraat (stuk tussen Noordstraat 75 en Stationsplein) en in de Tuinstraat (stuk tussen Wagenweg en Ballingenweg) geldt de beperkte parkeertijd enkel aan de zijde van de woningen.

Dit wordt gesignaleerd door verkeersborden E9a met de parkeerschijf op het bord afgebeeld, onderbord met de vermelding 'uitgezonderd bewoners' en opwaartse pijl om begin en neerwaartse zwarte pijl om het einde van de strook aan te duiden.

Artikel 3

Dit aanvullend reglement ter goedkeuring overgemaakt aan de Vlaamse Overheid, Departement Mobiliteit en Openbare werken, afdeling beleid mobiliteit en verkeersveiligheid.

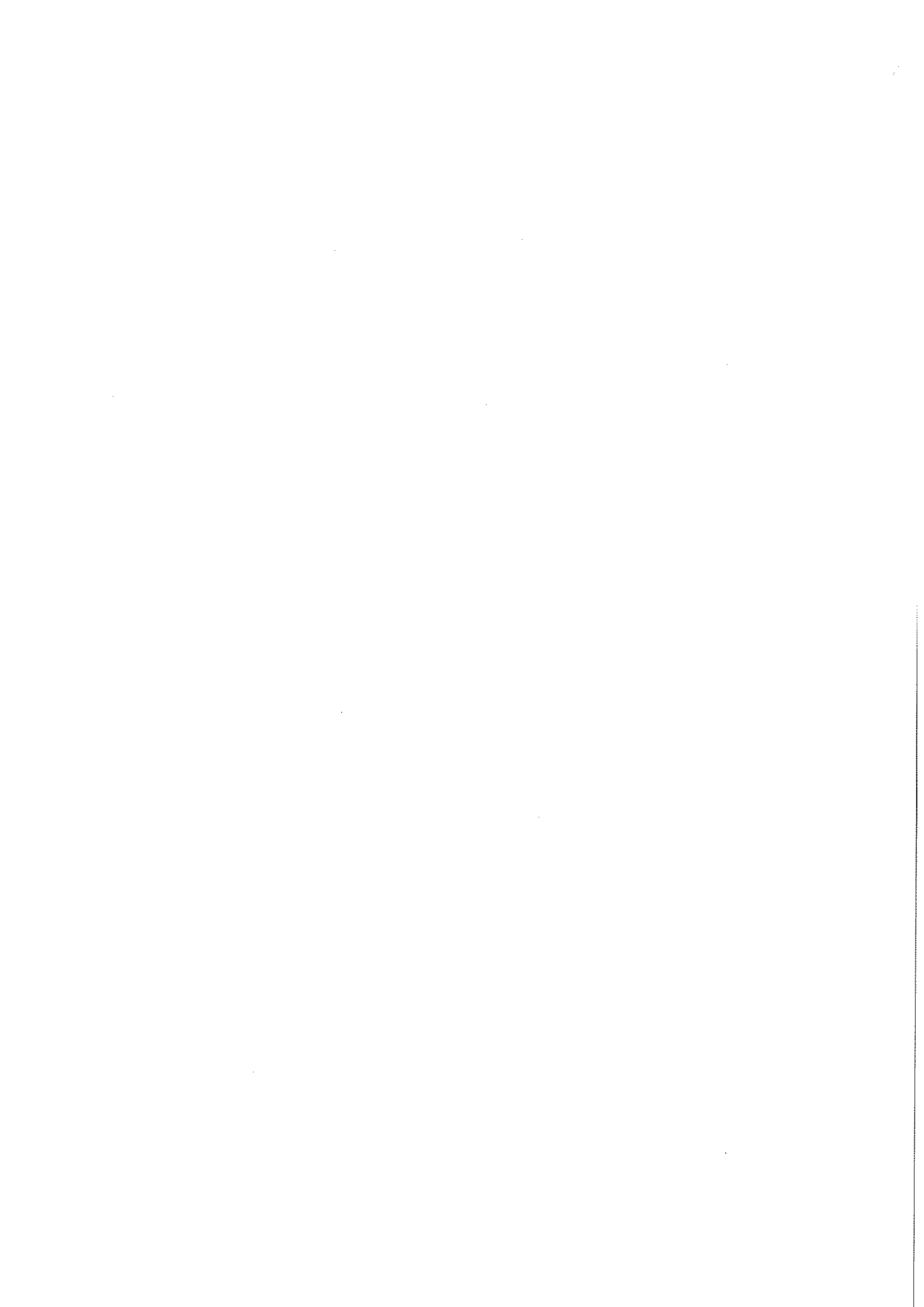
Artikel 4

Deze beslissing vervangt, vanaf inwerkingtreding, de voorgaande beslissingen met hetzelfde voorwerp, waaronder de aangehaalde beslissing van de gemeenteraad van 17.05.2004, 14.05.2007, 10.09.2007, 12.04.2010 en 21.02.2011, 19.11.2011, 16.06.2014.

Harelbeke op 24 juli 2017

Alain TOP
burgemeester





B E K E N D M A K I N G

De Burgemeester van de Stad Harelbeke maakt overeenkomstig artikel 186 van het gemeentedecreet bekend dat de gemeenteraad op 17 juli 2017 het hierna vermelde besluit heeft genomen:

Gemeentelijk reglement op de gemeentelijke parkeerkaarten voor bewoners en zorgverstrekkers. Hervaststelling.

Datum van bekendmaking op de website van de stad: 24 juli 2017

De tekst van deze beslissing luidt als volgt:

De gemeenteraad,

Op grond van volgende overwegingen zowel feitelijke als juridisch:

1. Het ministerieel besluit van 09.01.2007 (B.S. van 24.01.2007) verving met ingang van 01.02.2007 het begrip bewonerskaart door het begrip gemeentelijke parkeerkaart.

Daardoor kon (kan) de gemeente, bij beslissing van de gemeenteraad, naast aan bewoners ook aan andere categorieën van personen via de toekenning van een gemeentelijke parkeerkaart parkeerfaciliteiten toekennen.

2. De gemeentelijke parkeerkaartregeling was – voor zorgverstrekkers - het voorwerp van een gemeentelijk reglement van 08.10.2007. De regeling voor bewonersparkeren werd opgenomen in het aanvullend wegverkeersreglement betreffende de beperkte parkeerduur, laatst het reglement vastgesteld door de gemeenteraad van 16.06.2014.

3. De opname van de regeling van de bewonerskaart en de kaart voor hulpverstrekkers in het aanvullend reglement was een van de redenen waarom de Vlaamse overheid, Vlaams ministerie van mobiliteit en openbare werken, de gemeenteraadsbeslissing van 16.06.2014 voor de N43 niet goedkeurde.

4. Bijgevolg moeten de bepalingen van art. 2 en 3 van het gemeenteraadsbesluit van 16.06.2014 en van het gemeenteraadsbesluit van 08.10.2007 in een afzonderlijke beslissing worden hernomen.

5. Het college van burgemeester en schepenen stelt voor dit te doen zonder inhoudelijke wijzigingen aan te brengen zodat, wat motivering betreft, kan worden verwezen naar de beslissingen die de gemeentelijke parkeerkaart voor bewoners en zorgverstrekkers hebben ingevoerd of gewijzigd.

6. Ingevolge het aangehaalde ministerieel besluit van 09.01.2007 moeten de voorwaarden van uitreiking, de afmetingen van de kaart, het maximum aantal nummerplaten dat op de kaart kan worden vermeld en de geldigheidstermijn worden aangegeven.

Verwijzend naar volgende wettelijke, decretale en reglementaire bepalingen :

- Het gemeentedecreet, inzonderheid en zonder zich daartoe te willen beperken artikel 42 par. 2, 43 par. 2, 2° en artikel 186;
- Het K.B. van 01.12.1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg, inzonderheid en zonder zich daartoe te willen beperken de artikelen 27 en 27ter;
- Het M.B van 09.01.2007 betreffende de gemeentelijke parkeerkaart.

Om deze redenen ;

Na beraadslaging in openbare zitting ;

Met unanimititeit;

BESLUIT :

Artikel 1:

De regeling betreffende gemeentelijke parkeerkaarten wordt onder de titel "*Gemeentelijk reglement op de gemeentelijke parkeerkaarten voor bewoners en zorgverstrekkers*" hervastgesteld als volgt:

Art. 1:

In de zone met beperkte parkeertijd zoals omschreven in art. 1. van het aanvullend reglement op het wegverkeer, regeling zone met beperkte parkeertijd (blauwe zone) centrum en stationsomgeving (gemeenteraadsbesluit van 17.07.2017) zal één bewonerskaart worden uitgereikt per wooneenheid, dit aan de natuurlijke personen die wonen in de voornoemde zone, met uitzondering van de bewoners van de Andries Pevernagestraat, Gaversstraat, Kortrijksestraat, Marktstraat en Overleiestraat.

De bewonerskaarten zijn enkel geldig in de straat van de hoofdverblijfplaats van de kaarthouder, met uitzondering van de bewonerskaarten van de Gentsestraat. Deze bewoners hebben recht op één bewonerskaart om in de Noordstraat te parkeren binnen de blauwe zone (vermelding op bewonerskaart: Noordstraat).

Algemeen mag de bewonerskaart slechts gebruikt worden in de straat die op de kaart vermeld is.

De betrokken kaart dient op A5-formaat te worden afgeleverd in de kleur en met de vermeldingen zoals bepaald in de bijlage bij het genoemde ministerieel besluit van 09.01.2007.

Per kaart mogen maximum vier nummerplaten vermeld worden.

Afgeleverde kaarten hebben een geldigheidstermijn van 5 jaar. Ze kunnen worden hernieuwd op vraag en mits de voorwaarde dat de aanvraag nog steeds voldoet aan de gestelde voorwaarden zoals vermeld in dit reglement.

Art. 2:

Aan de zorgverstrekkers (huisartsen, thuisverpleegkundigen, aangestelden van diensten voor gezinszorg, kinesisten, maatschappelijk werkers, laboranten, dierenartsen, en apothekers, ...) die werkzaam zijn in de stad Harelbeke wordt op vraag gratis één parkeerkaart toegekend.

De voorwaarden voor het bekomen van deze gratis parkeerkaart zijn:

- *Het afleggen van een verklaring op eer dat huisbezoeken gedaan worden in de stad.*
- *Het verstrekken van het eigendomsbewijs of het bewijs van het gebruiksrecht op het voertuig waarvoor de parkeerkaart wordt aangevraagd.*

De betrokken kaart dient op A5-formaat te worden afgeleverd in de kleur en met de vermeldingen zoals bepaald in de bijlage bij het genoemde ministerieel besluit van 09.01.2007.

Per kaart mogen maximum vier nummerplaten vermeld worden.

Afgeleverde kaarten hebben een geldigheidstermijn van 5 jaar. Ze kunnen worden hernieuwd op vraag en mits voorlegging van de stukken vereist voor een eerste aanvraag.

Artikel 2:

Deze beslissing zal bekend gemaakt worden overeenkomstig artikel 186 van het gemeentedecreet.

Harelbeke op 24 juli 2017

Alain TOP
burgemeester



