

BEKENDMAKING

De Burgemeester van de Stad Harelbeke maakt overeenkomstig artikel 286 van het decreet over het lokaal bestuur (DLB) bekend dat de gemeenteraad op 18 mei 2020 het hierna vermelde besluit heeft genomen:

Samenwerkingsovereenkomst tussen NV Blue-mobility en de stad Harelbeke.

Goedkeuring.

Datum van bekendmaking op de website van de stad: 20 mei 2020

De tekst van deze beslissing luidt als volgt:

De gemeenteraad,

Op grond van volgende overwegingen, zowel feitelijk als juridisch:

1.

In het strategische meerjarenplan van stad Harelbeke zijn er een aantal beleidsdoelen opgenomen rond duurzame mobiliteit:

Beleidsdoelstelling: Duurzame steden en gemeenschappen

SDG 11: Harelbeke investeert in de duurzame ruimtelijke ontwikkeling van de stad

De huisvesting van de toekomst houdt rekening met een groeiende bevolking. Dat gaat gepaard met veilig, proper en duurzaam bouwen. Woongebieden krijgen meer natuur en groen. Degelijk openbaar vervoer biedt een antwoord op verkeersvervuiling.

Actieplan: We zetten de transitie in naar duurzame vervoerssystemen voor iedereen waarbij de verkeersveiligheid verbeterd wordt.

Beleidsdoelstelling: Klimaatactie

SDG 13: Harelbeke realiseert de doelstellingen van het burgemeestersconvenant en is klimaatneutraal tegen 2050.

We krijgen te maken met een groeiende bevolking en dat geeft druk op de beschikbare ruimte in de stad. We moeten inzetten op veilig, proper, duurzaam bouwen en inbreiding in plaats van het aansnijden van nieuwe gebieden. Bovendien worden de woongebieden best voorzien van meer groen en natuur om de leefbaarheid onder de groeiende bevolking te verbeteren. We reduceren nadelige milieu-impact, en gaan de uitdaging aan om klimaatneutraal te zijn tegen 2050. Het burgemeestersconvenant is hierbij de leidraad.

Actieplan We nemen initiatieven inzake CO2-reductie en energiebesparing

2.

Een onderdeel van duurzame mobiliteit zijn deelfietsen. De aanwezigheid van het station in Harelbeke is een ideale locatie om deelfietsen te plaatsen. Een heel gekend deelfietsensysteem is Blue-Bike.

Blue-bike is uniek als deelfietsensysteem aan treinstations, De Lijn-haltes en park-and-rides in België. Met één lidmaatschap, of met een voucher aangekocht door een werkgever of via een Mobility-as-a-Service-aanbieder (Olympus, KBC-bankapp...), hebben Blue-bike klanten 24 op 7 tegen een zeer lage prijs toegang tot 2.000 comfortabele deelfietsen aan 64 mobiliteitsknooppunten in België.

Bezoekers aan steden en gemeenten worden op deze manier aangemoedigd het grootste gedeelte van hun verplaatsing met het openbaar vervoer af te leggen, of om aan de rand van de gemeente te parkeren en auto-loos de laatste kilometers te overbruggen. De fietsen zijn op alle vlakken perfect geïntegreerd met het openbaar vervoer. Zo kan de klant met zijn openbaarvervoerabonnement van de NMBS, De Lijn... (MOBIB-kaart) toegang krijgen tot de fietsen van Blue-Bike.

Blue-bike wordt gebruikt om bestemmingen te bereiken die zich verder dan op wandelbare afstand van het station, de bushalte of de parking bevinden. De doeleinden waarvoor Blue-bike gebruikt wordt, zijn divers: zakelijke afspraken, woonwerkverplaatsingen, dienstverplaatsingen, toeristische uitstapjes, bezoek aan vrienden en familie.

In 2019 noteerde Blue-Bike ruim 276.000 Blue-bike-ontleningen (of 552.000 heen-en-weerritten), waarvan de gemiddelde ontlening zo'n acht uur bedroeg. Het fietsdeelsysteem had eind 2019 bijna 21.000 vaste klanten (abonnementen) en bijna 77.500 uitgespaarde autoritten of ca. 46 ton CO2 besparing.

3.

De rechtsverhouding tussen de Vlaamse Overheid, de lokale overheden en Blue-Mobility wordt niet gekwalificeerd als een overheidsopdracht of als een concessie, maar als een subsidie, zo blijkt uit een advies van advocatenkantoor Eubelius van 27.06.2019. De wetgeving inzake overheidsopdrachten en concessies is op deze verhouding dus niet van toepassing. Er kan bijgevolg rechtstreeks besteld worden bij BlueBike.

4.

Blue Bike maakte een offerte op maat voor de stad Harelbeke voor het plaatsen van 12 fietsen aan het station te Harelbeke.

Het college keurde op 21.04.2020 de offerte voor het plaatsen van deelfietsen via Blue Bike aan het station principieel goed.

De gemeenteraad dient de samenwerkingsovereenkomst met Blue Bike goed te keuren.

De tarieven werden echter bij de voorliggende samenwerkingsovereenkomst wat aangepast omwille van een wijziging in de BTW-regeling.

De kostprijs bestaat uit volgende onderdelen:

- Eénmalig kost voor de voorbereidende werken voor het plaatsen van de sleutelautomaat (grondwerken, elektriciteitsaansluiting, keuring,...). Deze kosten van de betrokken aannemer(s) worden zonder meerkosten

doorgefactureerd aan de stad.

Raming: 3.000 euro (incl.), afhankelijk van het afnamepunt voor elektriciteit.

- Jaarlijkse werkingstoelage voor uitleentechnologie: 4.000 euro jaar (geen BTW van toepassing).
Plaatsing van sleutelautomaat met 1 sleutellade (capaciteit sleutellade: tot 16 fietsen).
Per uitbreiding van de capaciteit (per 16 extra fietsen) is er een bijkomende sleutellade nodig met een extra kostprijs van 800 euro/jaar bovenop basisinvestering.
- Jaarlijkse werkingstoelage voor operationele kosten voor 12 fietsen (beheer en onderhoud fietsen): 5.000 euro zonder BTW

De operationele werkingstoelage is een financiële tussenkomst van de stad in de beheers- en onderhoudskosten van de Blue-bikes. Deze tussenkomst is degressief en valt vanaf 28 fietsen volledig weg mits er voldoende verhuurinkomsten zijn.

Deze werkingstoelage omvat:

- Beheer en onderhoud van de fietsvloot.
 - Beheer en onderhoud van de uitleentechnologie.
 - Afschrijving en vervanging van de fietsen.
 - Automatische upgrade van het verhuursysteem i.f.v. de verdere ontwikkelingen van het Blue-bike systeem tenzij Blue-mobility een aantoonbare meerkost in licenties of lokale hardware-investering kan aantonen. In dat geval wordt op voorhand overlegd met de stad.
- Jaarlijkse werkingstoelage voor derdebetalersysteem voor 12 fietsen: 1.200 euro (incl. 6% BTW).

De klanttarieven volgen de door Blue-mobility gehanteerde tarieflijst, raadpleegbaar op de website www.blue-bike.be. Het standaardtarief bedraagt bij ondertekening van deze overeenkomst 3,15 euro per ontlening van max. 24 u. (prijs incl. 6% BTW).

De stad Harelbeke verstrekt een tariefkorting van 1 euro incl. 6% BTW) per effectieve ontlening van 24u. Ook de Vlaamse overheid verstrekt een tariefkorting van 1 euro.

Gezien de tussenkomst van de stad en die van de Vlaamse Overheid (zolang deze laatste haar engagement behoudt), betaalt de Blue-bike klant aan de locatie station Harelbeke 1,15 euro voor de eerste 24 u. van elke rit, zoals momenteel het geval is op het merendeel van de Blue-bike locaties.

De stad komt niet tussen in alle kosten die voortvloeien uit oneigenlijk gebruik van de fietsen (ontlening langer dan 24u, diefstal, schade, misbruik, ...), deze zijn volledig voor rekening van de gebruiker.

Overzicht van de wederkerende bijdragen van de Stad Harelbeke voor de Blue-bike locatie "Station Harelbeke":

Overzicht van de bijdragen vanwege de Stad Harelbeke				
Aantal fietsen per locatie	Jaarlijkse werkingstoelage in euro uitleentechnologie (geen BTW van toepassing)	Jaarlijkse operationele werkingstoelage in euro fietsen (geen BTW van toepassing)	Raming prijssubsidie in euro op jaarbasis (1)	Raming totaalbijdrage in euro (incl. prijssubsidie)

12	4.000	5.000	1.200	10.200
16	4.000	4.500	2.700	11.200
20	4.800	4.000	3.500	12.300
24	4.800	3.500	4.300	12.600
28	4.800	0	5.100	9.900
32	4.800	0	6.000	10.800
36	5.600	0	7.000	12.600
Enz.				

De jaarlijkse kostprijs voor 12 deelfietsen van Blue-Bike aan het station in Harelbeke bedraagt: 4.000 euro (werkingstoelage uitleentechnologie, zonder BTW) + 5.000 euro (werkingstoelage fietsen, geen BTW) + 1.200 euro (prijs subsidie ontlening, incl. 6% BTW) = 10.200 euro.

5.

Fietsenstalling aan het station

Intern werden de mogelijkheden bekeken voor de locatie van de Blue-Bikes aan het station. Er wordt de voorkeur gegeven aan de voorkant van het station aan het rondpunt in functie van de zichtbaarheid. De huidige fietsenstalling is echter niet ideaal voor het stallen van de deelfietsen. Deze kunnen niet aan dit type stallingen worden vastgemaakt met de ketting van het Blue-bike fietsslot (op het achterwiel). De afstand naar de "ring" aan de stalling is te ver. De fietsen staan minder veilig gezien ze niet fysiek kunnen vastgemaakt worden.

In de offerte is er een éénmalige investeringstoelage voor het leveren en plaatsen van een fietsenstalling met overkapping voor 12 fietsen: 8.843 euro (excl. 21% BTW) door Blue Bike:

- Leverancier en uitvoerder: Verhofsté nv
- Onderdelen prijsofferte:
 - Fietsenberging overkapping type Flexo fix L= 10,25m met fietsenstalling voor 12 fietsen
 - Overkapping "Flexo fix" (BxLxH=2,54x10,25x2,15m) uitgevoerd in verzinkt staal en met een lichtstraat in heldere polycarbonaat spouwplaat. Vrijstaand zonder wanden, zonder montage en zonder de funderingsblokken. Optioneel (op eenvoudige aanvraag): lichtstraat in polyester (goedkopere uitvoering), lichtstraat in lichtstraat in massief helder acrylaat (duurdere uitvoering)
 - Poedercoating voor de Flexo (L=10,25m) met lichtstraat in polycarbonaat
 - Fietsenrekken Type "Gent laag/laag" – 12 fietsplaatsen
 - Fietsenrek met anti-diefstalbeugels "Type gent" (BxLxH=1000x3052x870mm) uitgevoerd in verzinkt staal, in een enkelzijdige opstelling laag/laag geschikt voor 6 fietsen asafstand 580mm.
 - Montage en transport
 - Funderingswerken inbegrepen
 - Levertermijn: ca 10 weken na ondertekening van de overeenkomst

6.

Blue Bike valt onder volgend actieplan van het strategisch meerjarenplan:

AP04 We zetten de transitie in naar duurzame vervoerssystemen voor iedereen waarbij de verkeersveiligheid verbeterd wordt.

01 We kiezen voor alternatieve mobiliteit en slimme oplossingen om de mobiliteit in de stad te organiseren.

7.

Verwijzend naar volgende eerdere beslissingen:

- De principiële goedkeuring van het college van 21.04.2020 betreffende het installeren van Blue Bike aan het station van Harelbeke.

8.

Verwijzend naar volgende wettelijke, decretale en reglementaire bepalingen:

- Art. 40 par. 1 van het decreet lokaal bestuur (DLB).

Op voorstel van het college van burgemeester en schepenen:

Om deze redenen;

Na beraadslaging;

Met 22 stemmen voor, 7 onthoudingen

BESLUIT:

Artikel 1:

De gemeenteraad keurt onderstaande samenwerkingsovereenkomst goed tussen Blue-mobility nv en de stad Harelbeke ten behoeve van Blue-bike locatie aan het station Harelbeke:

Samenwerkingsovereenkomst tussen Blue-mobility NV en de Stad Harelbeke ten behoeve van Blue-bike locatie "station Harelbeke"

Tussen

ENERZIJDs: Blue-mobility NV, met maatschappelijke zetel te 2060 Antwerpen, Carnotstraat 39, ingeschreven in de kruispuntbank der ondernemingen onder het nummer 0832.369.965, rechtsgeldig vertegenwoordigd door dhr. Marc Descheemaecker, voorzitter en dhr. Bram Dousselaere, directeur. Hierna "Blue-mobility" genoemd.

en

ANDERZIJDs : de Stad Harelbeke, Marktstraat 29 – 8530 Harelbeke, rechtsgeldig vertegenwoordigd mevrouw Rita Beyaert, voorzitter gemeenteraad en de heer Carlo Daelman, algemeen directeur (hierna "de stad").

Deze overeenkomst beoogt het gebruik van het openbaar vervoer, de fiets en duurzame mobiliteit in het algemeen te promoten en stimuleren. Hiervoor wordt overeengekomen wat volgt:

1. Uitbouw, beheer en onderhoud van locatie "station Harelbeke"

Blue-mobility wenst in overleg met de stad Harelbeke Blue-bike deelfietsen aanbieden aan bezoekers en inwoners van Harelbeke, ter hoogte van het NMBS station "Harelbeke". De locatie wordt opgestart met 12 Blue-bike fietsen.

Als het gebruik van de fietsen op de locatie stijgt, breidt Blue-mobility in functie van de behoefte het aantal fietsen uit. Door vraaggericht te werken en het gebruik dagelijks te monitoren, kan Blue-mobility een zeer hoge beschikbaarheid aan fietsen garanderen.

Anderzijds verbindt de stad Harelbeke zich om verhoudingsgewijs met de groei voldoende fietsenstallingen exclusief voor Blue-bike fietsen ter beschikking te stellen.

De stad Harelbeke staat in voor volgende financiële tussenkomsten:

WEDERKERENDE BIJDRAGEN

- **Jaarlijkse werkingstoelage voor uitleentechnologie: min. € 4.000 / jaar (geen BTW van toepassing)** Plaatsing en gebruik van een Blue-mobility sleutelautomaat met 1 sleutellade (capaciteit sleutellade: tot 16 fietsen). Per uitbreiding van de capaciteit (per 16 extra fietsen) is er een bijkomende sleutellade nodig, extra kostprijs: 800 euro/jaar bovenop basisinvestering.
- **Jaarlijkse operationele werkingstoelage voor het beheer en het onderhoud van de Blue-bike deelfietsen (geen BTW van toepassing):**

De operationele werkingstoelage is een financiële tussenkomst van de Stad Harelbeke in de beheers- en onderhoudskosten van de Blue-bikes. Deze tussenkomst is degressief en valt vanaf 28 fietsen volledig weg mits er voldoende verhuurinkomsten zijn.

Deze werkingstoelage omvat:

- Beheer en onderhoud van de fietsvloot.
- Beheer en onderhoud van de uitleentechnologie.
- Afschrijving en vervanging van de fietsen.
- Automatische upgrade van het verhuursysteem i.f.v. de verdere ontwikkelingen van het Blue-bike systeem tenzij Blue-mobility een aantoonbare meerkost in licenties of lokale hardware-investering kan aantonen. In dat geval wordt op voorhand overlegd met de stad.
- **Derdebetalersregeling (prijs subsidie)**

De klanttarieven volgen de door Blue-mobility gehanteerde tarieflijst, raadpleegbaar op de website www.blue-bike.be. Het standaardtarief bedraagt bij ondertekening van deze overeenkomst € 3,15 per ontlening van max. 24u (prijs incl. 6% BTW).

De stad Harelbeke verstrekt een tariefkorting van € 1 (incl. 6% BTW) per effectieve ontlening van 24u.

Ook de Vlaamse overheid verstrekt een tariefkorting van € 1.

Gezien de tussenkomst van de stad en die van de Vlaamse Overheid (zolang deze laatste haar engagement behoudt), betaalt de Blue-bike klant aan de locatie "station Harelbeke" €1,15 voor de eerste 24u van elke rit, zoals momenteel het geval is op het merendeel van de Blue-bike locaties.

De stad komt niet tussen in alle kosten die voortvloeien uit oneigenlijk gebruik van de fietsen (ontlening langer dan 24u, diefstal, schade, misbruik, ...), deze zijn volledig voor rekening van de gebruiker.

Overzicht van de wederkerende bijdragen van de Stad Harelbeke voor de Blue-bike locatie "Station Harelbeke"

Overzicht van de bijdragen vanwege de Stad Harelbeke				
Aantal fietsen per locatie	Jaarlijkse werkingstoelage uitleentechnologie (geen BTW van toepassing)	Jaarlijkse operationele werkingstoelage fietsen (geen BTW van toepassing)	Raming prijssubsidie op jaarbasis (1)	Raming totaalbijdrage (incl. prijssubsidie)
12	€ 4.000	€ 5.000	€ 1.200	€ 10.200
16	€ 4.000	€ 4.500	€ 2.700	€ 11.200
20	€ 4.800	€ 4.000	€ 3.500	€ 12.300
24	€ 4.800	€ 3.500	€ 4.300	€ 12.600
28	€ 4.800	€ 0	€ 5.100	€ 9.900
32	€ 4.800	€ 0	€ 6.000	€ 10.800
36	€ 5.600	€ 0	€ 7.000	€ 12.600
Enz.				

(1): € 1 per effectieve ontlening (incl. 6% BTW)

EENMALIGE BIJDRAGEN

- **Enmalig de voorbereidende werken voor het plaatsen van de sleutelautomaat (grondwerken, elektriciteitsaansluiting, keuring,...).**
Deze kosten van de betrokken aannemer(s) worden zonder meerkosten doorgefactureerd aan de Stad Harelbeke. Geraamd op: 3.000 euro (incl.BTW).
- **Leveren en plaatsen van een fietsenstalling met overkapping voor 12 fietsen: € 8.843 (excl. 21% BTW)**

Leverancier en uitvoerder: Verhofsté nv.

Fietsenberging overkapping type Flexo fix L= 10,25m met fietsenstalling voor 12 fietsen

- Overkapping "Flexo fix" (BxLxH=2,54x10,25x2,15m) uitgevoerd in verzinkt staal en met een lichtstraat in heldere polycarbonaat spouwplaat. Vrijstaand zonder wanden.
- Poedercoating voor de Flexo (L=10,25m) met lichtstraat in polycarbonaat
- Fietsenrek (2 stuks) met anti-diefstalbeugels "Type gent" (BxLxH=1000x3052x870mm) uitgevoerd in verzinkt staal, in een enkelzijdige opstelling laag/laag geschikt voor 6 fietsen asafstand 580mm.
- Montage en transport
- Funderingswerken inbegrepen
- Levertermijn: ca 10 weken na ondertekening van de overeenkomst
- Onderhoud ten laste van de Stad Harelbeke.

Alle materialen blijven eigendom van Blue-mobility nv, met uitzondering van de fietsenstallingen.

2. Facturatie

De facturatie van de éénmalige bedragen (voorbereidende werken en fietsenstallingen) gebeuren na oplevering.

De facturatie van de jaarlijkse werkingstoelagen (werkingstoelage voor uitleentechnologie enerzijds en anderzijds beheer en onderhoud van de Blue-bike

deelfietsen) gebeurt bij de indienstneming van de locatie. Vanaf het tweede jaar wordt de jaarlijkse bijdragen telkens op de verjaardag van de opstartdatum gefactureerd.

Als extra fietsen worden bijgeplaatst, en hierdoor een aanpassing van de jaarlijkse werkingstoelage(n) ontstaat, zal deze aangepaste bijdrage van toepassing zijn vanaf de volgende facturatieperiode.

De prijssubsidie wordt maandelijks afgerekend op basis van het reëel aantal ritten.

3. Planning

Vanaf ondertekening van de overeenkomst kan de sleutelautomaat en de fietsenstalling worden besteld. De levertijd hiervan bedraagt ca. twee tot drie maanden. De overige voorbereidingen kunnen in de tussentijd in orde worden gebracht. Naar verwachting opent de Blue-bike locatie dan ook uiterlijk 3 maanden na ondertekening van deze overeenkomst.

4. Bekendmaking

De stad engageert zich om het aanbod van Blue-bike bekend te maken bij haar inwoners en bezoekers aan de stad door gebruik te maken van de tot haar beschikking zijnde communicatiemiddelen en zal hierover regelmatig terugkoppelen met Blue-mobility. Dit zowel bij lancering als gedurende de looptijd van de overeenkomst.

5. Duurtijd en opzeg van de overeenkomst

De overeenkomst is geldig gedurende vijf jaar met aanvang op 1 juni 2020 en wordt daarna stilzwijgend verlengd voor een periode van telkens één jaar waarna deze jaarlijks kan opgezegd worden mits respect van een opzegtermijn van 90 dagen voor vervaldatum.

Bij een fundamentele wijziging van de uitgangspunten van deze overeenkomst wordt deze door de partijen heronderhandeld en staat het de partijen vrij om deze op te zeggen zonder enige vorm van schadeloosstelling mits het in acht nemen van een opzegtermijn van 30 dagen.

Voor de stad Harelbeke,

Voor Blue-mobility NV

Mevr. Rita Beyaert,
voorzitter gemeenteraad

Dhr. Bram Dousselaere,
directeur Blue-mobility nv

Datum:

Datum:

Dhr. Carlo Daelman,
algemeen directeur

Dhr. Marc Descheemaeker,
voorzitter Blue-mobility nv

Datum:

Datum:

Artikel 2:

Deze beslissing dient bekend te worden gemaakt overeenkomstig art. 286 en 287 van het DLB.

Harelbeke op 20 mei 2020

Alain TOP

burgemeester



