

OARELBEKE IP DE VÉLO

ALLE HARELBEKENAREN OP DE FIETS

In Harelbeke willen we fietsers de aandacht geven die ze verdienen en duurzame mobiliteit zo veel mogelijk stimuleren. Dat doen we niet alleen met de opmaak van een nieuw mobiliteitsplan voor heel Harelbeke waarin fietsers een vooraanstaande plek krijgen in het verkeer, maar ook met een nieuwe campagne 'Oarelbeke ip de vélo', waarmee we de fietscultuur in onze Weireldstad promoten.

Een nieuw mobiliteitsplan voor heel Harelbeke

In het nieuwe mobiliteitsplan leggen we de nadruk op veilige, vlotte verplaatsingen en op wijken waar het aangenaam wonen is.

Naar leefbare mix-wijken

In leefbare wijken kunnen jong en oud zich veilig verplaatsen. **Voetgangers en fietsers** krijgen er een belangrijke plaats. Maar ook de haltes van het openbaar vervoer zijn goed bereikbaar. De auto krijgt een aangepaste plek op de weg en druk doorgaand verkeer wordt geweerd, zodat het aangenaam toeven is op de pleintjes. Om die mix tussen de verschillende weggebruikers in goede banen te leiden, moeten op sommige plekken ingrepen gebeuren: meer ruimte vrijmaken voor fietsers, doorgaand verkeer ontmoedigen, de snelheid verlagen... Met andere woorden: **fix the mix!**



FIETSSTRATEN EN FIETSZONES

Wat is een fietszone/fietsstraat?

Een fietszone is een fietsvriendelijk gebied dat bestaat uit een **netwerk van aaneengesloten fietsstraten**. Een fietsstraat is een straat die ingericht is als fietsroute, om zo een alternatief te bieden voor traditionele fietsroutes langs drukke hoofdwegen.



De maximumsnelheid is er **30 km per uur** voor alle weggebruikers, ook voor automobilisten.



In een fietsstraat is het **verboden om fietsers in te halen** en moeten alle gemotoriseerde voertuigen altijd achter de fietsers blijven.



In een éénrichtingsstaat mogen fietsers de volledige breedte van de rijbaan gebruiken. In een tweerichtingsstraat gebruiken fietsers de rechterhelft van de rijbaan.



Fietsers mogen andere fietsers, maar ook gemotoriseerde voertuigen links inhalen (maar moeten zich houden aan de maximaal toegelaten snelheid van 30 km per uur). Ze mogen ook stilstaande voertuigen rechts voorbijrijden.

Waarom voeren we fietsstraten of fietszones in?

1. VEILIGHEID



Fietsers worden niet verdrongen door inhalende auto's.

2. TEGEN SLUIPVERKEER



Automobilisten worden ontmoedigd en nemen een andere route.

3. ZICHTBAARHEID



Fietsers worden zichtbaarder in het straatbeeld.

30

4. MAXIMUMSNELHEID

Er geldt een maximumsnelheid van 30 km/uur.



Je herkent een fietsstraat aan de rode markeringen en fietslogo's op het wegdek. Op de plaatsen waar je een fietszone binnenrijdt, staan signalisatieborden.

Wil je weten welke straten fietsstraten zijn of binnenkort worden in Harelbeke? Bekijk de kaart op de laatste pagina van deze katern.

DEELFIETSEN

Blue-Bikes

Blue-Bikes zijn handige deelfietsen die je kan ontlend aan een voordelig tarief, ook buiten Harelbeke. Je betaalt op de meeste locaties maar **€1,15 per rit** van maximaal 24 uur. Je vindt 12 deelfietsen aan het station van Harelbeke.

 www.harelbeke.be/deelmobiliteit



FIETSEN IN HARELBEKE



fietsnetwerk

Plan je fietsroute doorheen Harelbeke op voorhand aan de hand van het bestaande fietsnetwerk.



www.harelbeke.be/toerisme/fietsnetwerk

fietsroutes

- > De Peter Benoitfietsroute
- > De Kapellekesroute Stasegem-Harelbeke
- > De Kapellekesroute Harelbeke-Bavikhove-Hulste
- > E3-fietstocht



www.harelbeke.be/toerisme

trage wegen

Van bospad tot veldwegel: elk pad voor niet-gemotoriseerd verkeer is een trage weg. Het zijn vaak rustige paadjes en je vindt ze overal. Op het platteland en in de stad, smal, breed, verhard en onverhard. In wandel- en fietsnetwerken worden ze gekoesterd en bieden ze een alternatief voor de verharde wegen met veel autoverkeer.



www.harelbeke.be/trage-wegen

TIPS

Fietsen ontlenen



De **Fietsbieb** is een deelsysteem voor kwaliteitsvolle tweedehandskinderfietsen waar je voor €20 een jaar lang een kinderfiets op maat kan lenen.



www.harelbeke.be/fietsbieb

Fiets kwijt?

PZ Gavers houdt alle gevonden fietsen bij. De eigenaars van gegraveerde fietsen worden verwittigd. Indien de fiets niet gegraveerd is, wordt er een foto en een beschrijving op de website www.gevondenfietsen.be geplaatst.

Vraag een fietslabel aan

Vraag vandaag nog je fietslabel aan bij **PZ Gavers** en laat je fiets merken!



www.pzgavers.be

Ieder jaar in maart vindt de wielervedstrijd E3 plaats in Harelbeke. De E3 Saxo Bank Classic is een koers met vertrek en aankomst in Harelbeke. Het is een rit van ongeveer 200 kilometer voor eliterenners, georganiseerd door de vzw Hand in Hand.



www.e3saxobankclassic.be



Leren fietsen

Voor kinderen - 'Kijk ik fiets'-reeksen

Kinderen leren onder begeleiding van ervaren lesgevers fietsen zonder steunwielletjes.



www.harelbeke.be/kijk-ik-fiets

Voor volwassenen - Fietslessen

Samen met gemeente Kuurne organiseren we twee keer per jaar fietslessen voor volwassenen.



www.harelbeke.be/huisvanwelzijn/fietslessen

High-Fivend naar school

Rond een aantal schoolomgevingen in Harelbeke zijn High-Fivepalen geplaatst langs de meest verkeersveilige schoolroutes. Het systeem is eenvoudig. Kinderen die te voet, met de step of de fiets naar school komen, kunnen met een high five op de palen langs het schooltraject punten sparen. De gespaarde punten kunnen ze op school inruilen voor leuke beloningen.



www.harelbeke.be/high-fivend-naar-school





ALLES OVER FIETSEN & FIETSINFRASTRUCTUUR OP
WWW.OARELBEKEIPDEVELO.BE